



CE

D

BEDIENUNGSANLEITUNG

SCOOTER,

Modell 2.263 – 3-Rad

Modell 2.264 – 4-Rad

MEYRA
ORTOPEDIA

Wir bewegen Menschen.

Inhalt

Vorwort	6
Empfang	6
Gesetzliche Bestimmungen	7
Gesetzliche Bestimmungen für Deutschland	7
SCOOTER bis 6 km/h.....	7
SCOOTER über 6 km/h	7
CE-Bestimmungen	8
Übersicht	9
Modell: 2.264	9
Bedienfeld.....	10
Fahrschloss	11
Batterieladebuchse	11
Handhabung des SCOOTER'S	12
Spezifikation	12
Verwendung	12
Hochfrequente Strahlung	12
Funktionsprüfung	12
Tips zur Unfallverhütung	13
Erste Fahrübungen.....	13
Fahren im Straßenverkehr.....	13
Sicherheitshinweise.....	14
SCOOTER sichern	14
Bedienfeld.....	15
Drucktasten und Symbole	15
Fahrschlüssel	16
Fahrschlüsselposition	16
Fahr-/Schiebebetrieb	17
Schiebebetrieb herstellen.....	17
Fahrbetrieb herstellen	17

Fahrbereitschaft herstellen.....	18
Einstellen der Lenksäule.....	19
SCOOTER einschalten.....	19
Batterie Ladezustand.....	20
Batterien laden.....	21
Ladevorgang.....	22
Überprüfungen vor Fahrtantritt.....	23
Batteriekapazität.....	23
Endgeschwindigkeit vorwählen.....	24
Fahrverhalten.....	25
Sicherheitshinweise.....	25
Fahrhebelwippe.....	26
Fahrgeschwindigkeit.....	26
Fahrtrichtung.....	26
Bremsen.....	27
Betriebsbremse.....	27
Feststellbremse.....	27
Abbremsen des SCOOTER'S.....	27
Bremsweg.....	27
Verladen und Transport.....	28
Sicherheitshinweise.....	28
Transport in Fahrzeugen.....	28
Transportsicherung.....	28
SCOOTER-Abmessungen reduzieren.....	29
SCOOTER in Komponenten zerlegen.....	30
SCOOTER-Komponenten wieder zusammenfügen.....	34
Rampen und Hebebühnen.....	36
Rampenausführung.....	36
Besondere Sicherheitshinweise.....	37
Komponenten.....	38
Sitz.....	38
Sitz drehen.....	38
Sitz abnehmen.....	38
Sitzhöhe einstellen.....	39

Armlehne	39
Armlehne hochschwenken.....	39
Winkel der Armlehne einstellen	39
Armlehnenhöhe einstellen.....	40
Sitzbreite über die Armlehnen einstellen	40
Rückenlehne	40
Frontkorb	41
Stützrollen.....	41
Stützrollen entfernen	41
Stützrollen anbringen.....	41
Optionen	42
Beckengurt.....	42
Beckengurt mit Schloss anlegen	42
Beckengurt mit Klettverschluss anlegen	42
Gurtlänge einstellen	42
Instandhaltung	43
Reinigung und Pflege	44
Polster und Bezüge	44
Kunststoffteile	44
Beschichtung	44
Desinfektion	45
Wiedereinsatz.....	45
Instandsetzung	45
Service	45
Ersatzteile.....	46
Entsorgung	46
Batterien	47
Geschlossene Batterien.....	47
Batterien laden.....	47
Batterieaustausch.....	47
Sicherheitshinweise.....	47
Batteriehinweise zum Einlagern.....	48
Batteriehinweis bei längeren Gebrauchspausen.....	48

Ladegerät	49
Sicherungen/Anschlüsse	50
Hauptsicherung	50
Sicherung austauschen	50
Beleuchtung	51
Auswechseln defekter Glühlampen	51
Radwechsel	55
Antriebsräder abbauen	55
Lenkräder abbauen	56
Hinweise für den Fachhändler	57
Programmierung des Fahrverhaltens	57
Fahrparameter	58
Standard-Programmierung	58
Standard-Einstellungen	58
Wartung	59
Inspektion	59
Wartungsanleitung	60
Störungsbehebung	63
Technische Daten	64
Fahrstreckenleistung	64
Sicherungen	65
Beleuchtung	65
Werkzeug	65
Klebeschilder auf dem SCOOTER	66
Symbole	66
Scooter, Modell 2.264	67
Inspektionsnachweis	69
Notizen	71
Garantie	74

VORWORT

Wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie unserem Hause durch die Wahl dieses *SCOOTER'S* entgegengebracht haben.

Der *SCOOTER* ist ein technisches Hilfsmittel. Er ist erklärungsbedürftig, benötigt eine regelmäßige Pflege und birgt bei unsachgemäßem Gebrauch Gefahren in sich. Deshalb muss die richtige Handhabung erlernt werden.

Die vorliegende Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, sich mit der Handhabung des *SCOOTER'S* vertraut zu machen sowie Unfälle zu vermeiden.

Hinweis:

 Die abgebildeten Ausstattungsvarianten können von Ihrem Modell abweichen.

 Das für die Einstell- und Wartungsarbeiten benötigte Werkzeug ist unter Kapitel < *Technische Daten* > aufgeführt.

Achtung:

 Lesen und beachten Sie vor der erstmaligen Inbetriebnahme:

- diese Bedienungsanleitung,
- die Sicherheitshinweise < *Elektronik-Rollstühle* >.

Hinweis:

Kinder sollten diese Bedienungsanleitung sowie die Sicherheitshinweise < *Elektronik-Rollstühle* > vor der ersten Fahrt zusammen mit den Eltern bzw. einer Aufsichts- oder Begleitperson lesen.

EMPFANG

Alle Produkte werden bei uns im Werk auf Fehlerfreiheit geprüft und in Spezialkartons verpackt.

Hinweis:

Wir möchten Sie dennoch bitten, den *SCOOTER* sofort nach Erhalt – am besten im Beisein des Überbringers – auf eventuelle während des Transportes aufgetretene Schäden zu überprüfen.

Sollten Sie der Meinung sein, dass eine Beschädigung während des Transportes eingetreten ist, so veranlassen Sie bitte folgendes:

- a) Durchführung einer *TATBESTANDSAUFNAHME* – der Überbringer ist dazu verpflichtet.
- b) Anfertigung einer *ABTRETUNGSERKLÄRUNG* – Sie treten alle Forderungen aus diesem Schaden an den Lieferer ab.
- c) Rücksendung des *FRACHTBRIEFES*, der *TATBESTANDSAUFNAHME* und der *ABTRETUNGSERKLÄRUNG* an uns.

Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises oder Meldung eines Schadens nach der Annahme ist eine Anerkennung des Schadens durch uns nicht möglich.

Hinweis:

Die Verpackung des *SCOOTER'S* sollte für einen eventuell später notwendigen Transport aufbewahrt werden.

GESETZLICHE BESTIMMUNGEN

Beachten Sie die jeweils länderspezifischen, gesetzlichen Bestimmungen.

Gesetzliche Bestimmungen für Deutschland

👉 Hinweis:

Für *SCOOTER* mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 15 km/h ist kein Führerschein erforderlich.

👉 Das Mindestalter zum Führen eines *SCOOTER*'s beträgt 15 Jahre. Für jüngere Personen kann eine Ausnahmegenehmigung bei der zuständigen Verwaltungsbehörde beantragt werden.

👉 Öffentliche Gehwege wie z. B. Bürgersteige dürfen im Schritttempo befahren werden.

👉 *SCOOTER* ab 6 km/h müssen auf der Rückseite der Rückenlehne mit einer Heckmarkierungstafel nach ECE-R69 ausgestattet sein.

SCOOTER bis 6 km/h

Der Abschluss einer Haftpflichtversicherung ist nur bei einem *SCOOTER* über 6 km/h vorgeschrieben, jedoch generell empfehlenswert.

👉 Elektrofahrzeuge wie *SCOOTER*, Rollstühle, Zusatzantriebe, Elektromobile, die eine maximale Geschwindigkeit von nicht mehr als 6 km/h erreichen, sind ohne Zusatzkosten in der privaten Haftpflichtversicherung mitversichert. Hierzu muss ein formloser Antrag beim zuständigen Versicherungsunternehmen eingereicht werden.

SCOOTER über 6 km/h

Im Gegensatz zum Modell mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 6 km/h wird für das Modell mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 15 km/h laut Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) folgendes gefordert:

👉 Der Abschluss einer Haftpflichtversicherung.

👉 Die Betriebserlaubnis des *SCOOTER*'s durch die örtliche Kfz-Zulassungsstelle.

👉 Die Betriebserlaubnis ist bei Fahrten am öffentlichen Straßenverkehr stets mitzuführen.

Das für die Zulassung erforderliche Betriebserlaubnisgutachten liegt dem *SCOOTER* bei.

Wenden Sie sich zuerst an Ihre Versicherung. Sie erhalten dort ein Versicherungskennzeichen (Mofakennzeichen), das hinten an der Heckverkleidung mit zwei Schrauben anzubringen ist.

Der so ausgerüstete *SCOOTER* ist dann der örtlichen Kfz-Zulassungsstelle vorzuführen. Das Betriebserlaubnisgutachten wird dort auf Übereinstimmung mit dem *SCOOTER* kontrolliert und abgestempelt.

Das Beantragen der Betriebserlaubnis ist abhängig von der entsprechenden Kfz-Zulassungsstelle.

Im allgemeinen reicht es aus, das Betriebserlaubnisgutachten zu der örtlichen Kfz-Zulassungsstelle zu senden um die Betriebserlaubnis zu beantragen.

Die abgestempelte Betriebserlaubnis wird anschließend zugeschickt.

Ein klärendes Telefongespräch vorab kann Ihnen unnötige Wege ersparen. Danach darf der *SCOOTER* im öffentlichen Straßenverkehr gemäß der Straßenverkehrsordnung (StVO bzw. StVZO) gefahren werden.

 **Hinweis:**

Jede Änderung des so zugelassenen *SCOOTER's* führt zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

CE-Bestimmungen

 **Hinweis:**

Dieses Fahrzeug entspricht den einschlägigen Anforderungen der EG-Richtlinie 93/42 EWG.

Störungen durch hochfrequente Strahlungen anderer elektronischer Geräte sind jedoch nicht auszuschließen.

Hochfrequente Strahlungen treten z. B. im Bereich von Radar- und Sendeanlagen, bei Funkgeräten aller Art und Funktelefonen auf. Reagiert der *SCOOTER* im Störfall unkontrolliert oder werden andere elektronische Geräte durch den *SCOOTER* gestört, sofort anhalten und das Fahrzeug ausschalten.

 **Hinweis:**

Der *SCOOTER* kann hochempfindliche, elektromagnetische Felder anderer elektronischer Geräte stören, wie z. B. Anti-Diebstahl Vorrichtungen in Kaufhäusern.

Der Anschluss anderer Geräte kann ebenso Störungen hervorrufen.

Achtung:

- ! *SCOOTER* grundsätzlich nicht in unmittelbarer Umgebung medizinischer Geräte mit hohem Gefährdungspotential und/oder lebenserhaltender Funktion sowie Diagnosegeräten betreiben.

ÜBERSICHT

Modell: 2.264

Die Übersicht zeigt die wichtigsten Komponenten und Bedieneinrichtungen.



Pos. Benennung

- ① Sitz
- ② Lenkergriff
- ③ Fahrschloss
- ④ Frontkorb
- ⑤ Fahrscheinwerfer
- ⑥ Lenkrad
- ⑦ Antriebsrad

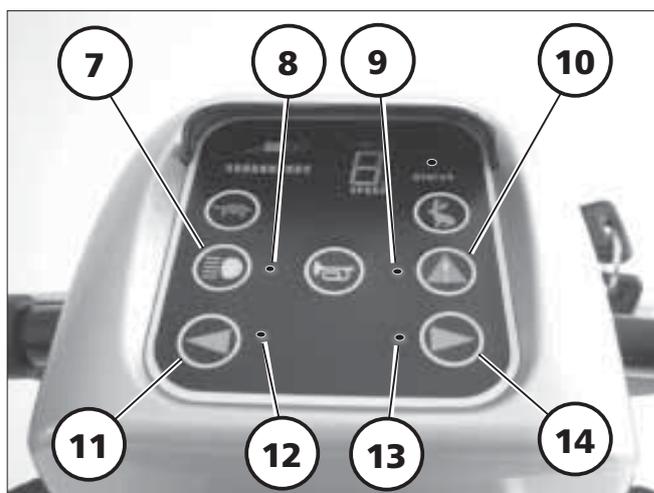
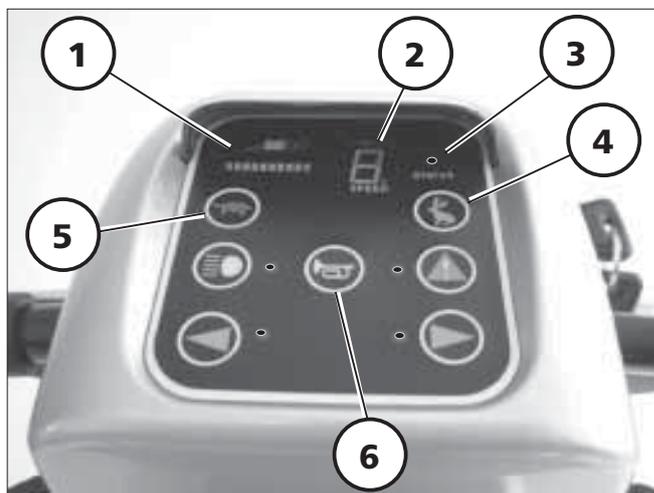


Pos. Benennung

- ① Fahrhebelwippe
- ② Bedienfeld
- ③ Feststellrad – Neigung der Lenksäule
- ④ Hebel – Sitzverriegelung
- ⑤ Umschalthebel Fahr-/Schiebebetrieb
- ⑥ Stützrolle
- ⑦ Rücklicht

Bedienfeld

- (1) Kontrollanzeige der Batteriekapazität
- (2) Kontrollanzeige der vorgewählten Endgeschwindigkeit
- (3) Kontrollanzeige der Betriebsbereitschaft / Störungsanzeige (Status)
- (4) Taste Plus – Hase (erhöht die wählbare max. Endgeschwindigkeit)
- (5) Taste Minus – Schildkröte (verringert die wählbare max. Endgeschwindigkeit)
- (6) Taste Signalton
- (7) Taste Beleuchtung
- (8) Kontrollanzeige für Beleuchtung (Kontrollanzeige leuchtet bei eingeschalteter Beleuchtung)
- (9) Kontrollanzeige für Warnblinklicht (Kontrollanzeige leuchtet bei eingeschaltetem Warnblinklicht)
- (10) Taste Warnblinklicht
- (11) Taste Blinker, links
- (12) Kontrollanzeige für Blinker, links (Kontrollanzeige leuchtet bei eingeschaltetem Blinker, links)
- (13) Kontrollanzeige für Blinker, rechts (Kontrollanzeige leuchtet bei eingeschaltetem Blinker, rechts)
- (14) Taste Blinker, rechts



Fahrschloss

(1) Fahrschloss

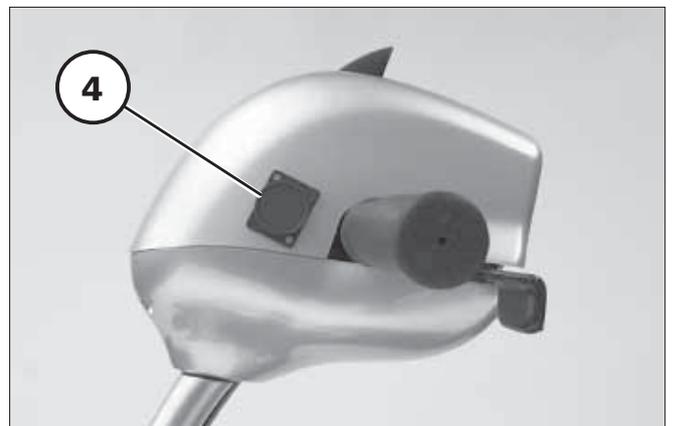
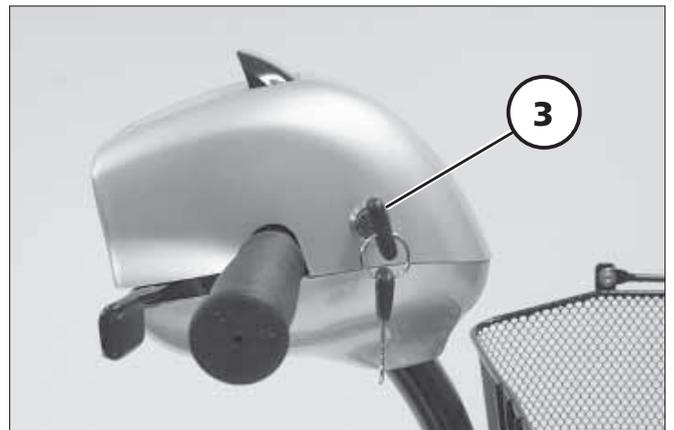
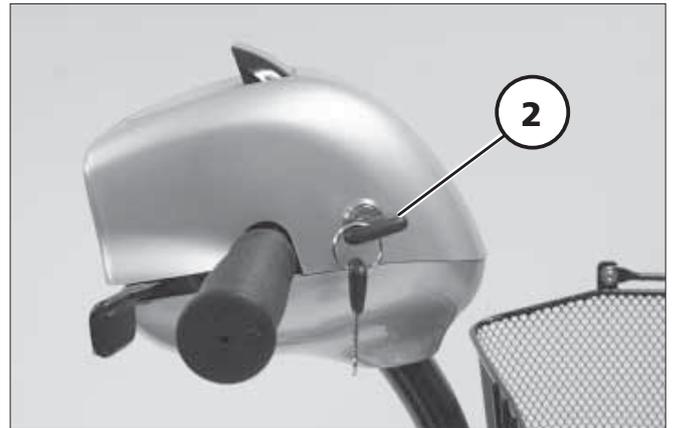
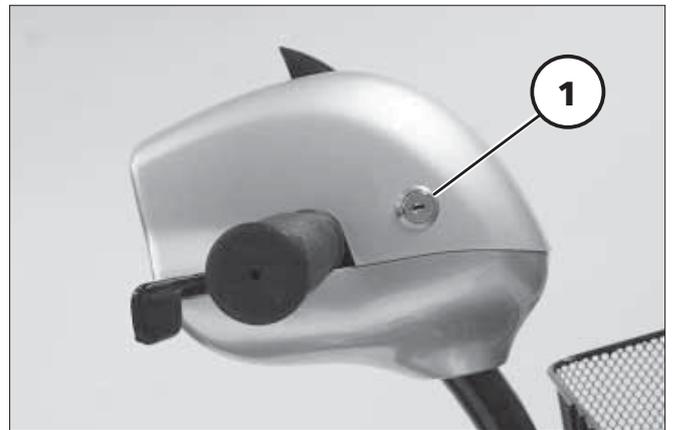
(2) Schlüsselposition **AUS**

(3) Schlüsselposition **EIN**

Batterieladebuchse

(4) Batterieladebuchse

– Die Batterieladebuchse (4) ist durch eine zur Seite schwenkbare Abdeckscheibe geschützt.



HANDHABUNG DES SCOOTER'S

Achtung:

- ! Sicherheitshinweise < *Elektronik-Rollstühle* > beachten!

Spezifikation

Der *SCOOTER* ist ein umweltfreundliches Elektrofahrzeug. Er wurde entwickelt um den Aktionsradius bei gesundheits- oder altersbedingter Einschränkung zu erweitern.

- ☞ Der *SCOOTER* erfüllt die < *Anforderungen behinderter Menschen* > nach EN 614-1.

Verwendung

Achtung:

- ! Die grundsätzliche Eignung des Fahrers zur Teilnahme am Straßenverkehr muss gewährleistet sein!

Der *SCOOTER* ist vorgesehen für Fahrten im befestigten Außenbereich und großräumigen Innenbereich (z. B. Kaufhäuser).

Er dient ausschließlich der Beförderung einer sitzenden Person.

Hochfrequente Strahlung

- ▲ Mobiltelefone sollten bei der Benutzung des Elektro-Fahrzeuges ausgeschaltet sein. – Ein Mobiltelefon sendet auch im Stand-By-Betrieb, ohne das ein Gespräch geführt wird.

- ☞ Das Elektro-Fahrzeug ausschalten, sobald Sie das Mobiltelefon in Betrieb nehmen.

Funktionsprüfung

Vor jedem Fahrtantritt ist der *SCOOTER* auf Funktion und Sicherheit zu überprüfen.

- ☞ Dazu Kapitel < *Überprüfung vor Fahrtantritt* > beachten.

Tips zur Unfallverhütung

Erste Fahrübungen

Für die ersten Fahrübungen ist eine geringe Geschwindigkeit am Bedienfeld vorzuzählen. Machen Sie sich schrittweise mit dem Fahrverhalten des *SCOOTER's* vertraut. Der *SCOOTER* sollte erst dann außerhalb der gewohnten Umgebung oder auf öffentlichen Wegen eingesetzt werden, wenn er sicher beherrscht wird.

Fahren im Straßenverkehr

Bei der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr müssen die geltenden Straßenverkehrsregeln beachtet und eingehalten werden.

- ▲ Prüfen Sie vor jedem Fahrtantritt die Beleuchtungsanlage auf Funktion.
- ▲ Führen Sie nach dem Anrollen – bei sehr geringer Geschwindigkeit – einen kurzen Brems- und Lenktest durch.
- ▲ Hindernisse langsam im rechten Winkel anfahren (1) und überwinden.

Achtung:

- ! Sicherheitshinweise < *Elektronik-Rollstühle* > beachten!



- ▲ Bei ausgeschalteter Kurvengeschwindigkeitsreduzierung besteht bei Kurvenfahrten erhöhte Kippgefahr, insbesondere bei 3-Rad-Modellen.
 - Die Fahrweise ist der jeweiligen Fahrsituation entsprechend anzupassen. – Unfallgefahr!

Sicherheitshinweise

- ▲ Kurven und Gefälle sind mit angepasster Geschwindigkeit zu befahren.
- ▲ Kippgefahr bei Kurvenfahrt!
- ▲ Keine größeren Steigungen und Gefälle als die in den technischen Daten angegebenen befahren.
- ▲ Beim rückwärts Bergrunterfahren besteht beim Bremsen Überschlagsgefahr!
- ▲ Die Stützrollen können beim Herunterfahren z. B. von Hinderniskanten aufsetzen und somit die Antriebsräder vom Boden abheben. Der *SCOOTER* ist dann manövrierunfähig!
- ▲ Drehen Sie den Fahrschlüssel nicht während der Fahrt auf die Position *AUS*. Der *SCOOTER* wird dadurch außer Betrieb gesetzt und stoppt sofort.
- ▲ Nicht mit verriegelter Lenksäule fahren!
- ▲ Durch den An- und Abbau von Zubehörteilen/Komponenten kann sich das Fahrverhalten ändern.

- ▲ Setzen Sie den *SCOOTER* nicht extremen Witterungen aus.
- ▲ Schützen Sie die Polsterteile durch eine Abdeckung und/oder stellen Sie den *SCOOTER* an geschützten Plätzen ab.
- ▲ Temperatureinwirkungen durch Lampen, Sonne oder andere Wärmequellen kann die Polsterteile, Handgriffe und Verkleidungen beschädigen oder so stark aufheizen, dass es bei einer Berührung mit freiliegender Hautfläche, zu Hautverbrennungen führen kann.
 - Freiliegende sowie wärmeempfindliche Haut entsprechend schützen.

SCOOTER sichern

Sichern Sie den *SCOOTER* gegen unbefugte Benutzung durch Abziehen des Fahrschlüssels.

Bedienfeld

Drucktasten und Symbole

Zum Auslösen der Funktionen befindet sich jeweils unter dem Symbol ein Druckpunkt.



Plus-Taste (Hase)

- Erhöht die 6-stufige Endgeschwindigkeit pro Tastendruck um jeweils eine Stufe.



Minus-Taste (Schildkröte)

- Verringert die 6-stufige Endgeschwindigkeit pro Tastendruck um jeweils eine Stufe.



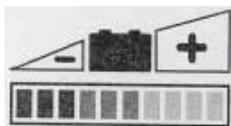
Hupe

- Beim Drücken der Taste ertönt ein Signalton.



Fahrlicht

- Schaltet die Beleuchtung ein oder aus.
 - Die Kontrollleuchte leuchtet bei eingeschalteter Beleuchtung.



Kontrollanzeige der Batteriekapazität

☞ Siehe Kapitel < *Batterieanzeige* >.



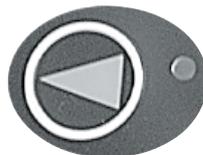
Warnblinklicht

- Schaltet die Warnblinkanlage ein oder aus.
 - Die Kontrollanzeige leuchtet bei eingeschalteter Warnblinkanlage mit den den Blinkleuchten.

Blinkanlage

☞ Hinweis:

Die Blinkanlage schaltet sich automatisch nach 15 Blinksignalen aus.



Blinker links

- Schaltet den Blinker links ein oder aus.
 - Die Kontrollleuchte blinkt bei eingeschalteter Blinkanlage mit den Blinkleuchten.



Blinker rechts

- Schaltet den Blinker rechts ein oder aus.
 - Die Kontrollleuchte blinkt bei eingeschalteter Blinkanlage mit den Blinkleuchten.

Fahrschlüssel

Fahrschlüsselposition

Position **AUS**

Der Fahrschlüssel steckt waagrecht, bis zum Anschlag, in der Fahrschlüsselbuchse (1).

- Den Fahrschlüssel aus Position < **EIN** > bis zum Anschlag entgegen dem Uhrzeigersinn drehen (1).

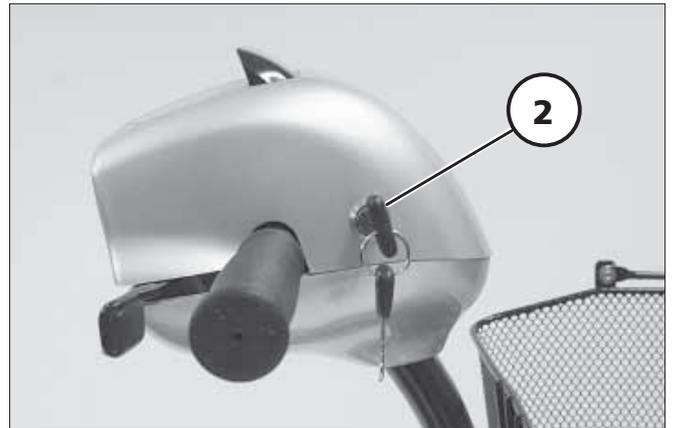
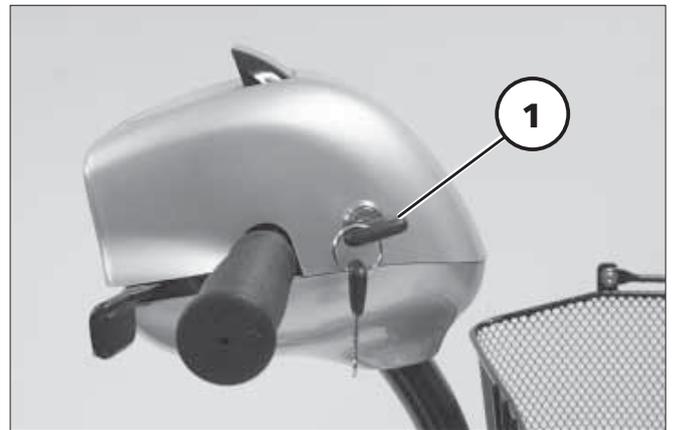
☞ Der **SCOOTER** ist ausgeschaltet.

Position **EIN**

Der Fahrschlüssel steckt senkrecht im Fahrschloss (2).

- Den Fahrschlüssel aus Position < **AUS** > bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen (2).

☞ Der Fahrbetrieb ist eingeschaltet.



Fahr-/Schiebebetrieb

Hinweis:

-  Den *SCOOTER* nur zum Rangieren auf ebenen Strecken in den Schiebebetrieb schalten.

Schiebebetrieb herstellen

Erst den Fahr Schlüssel im Stillstand in die Fahr Schlüsselbuchse **AUS** bringen, dann abziehen.

-  Der *SCOOTER* ist nun ausgeschaltet.
 - Zum Herstellen des Schiebebetriebes den Umschalthebel erst bis zum Anschlag nach unten drücken und dann nach hinten schieben (1).

Fahrbetrieb herstellen

Für den Fahrbetrieb muss der Umschalthebel eingerastet sein.

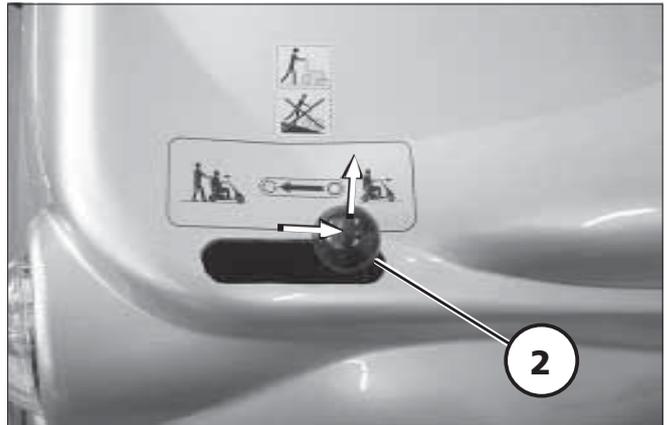
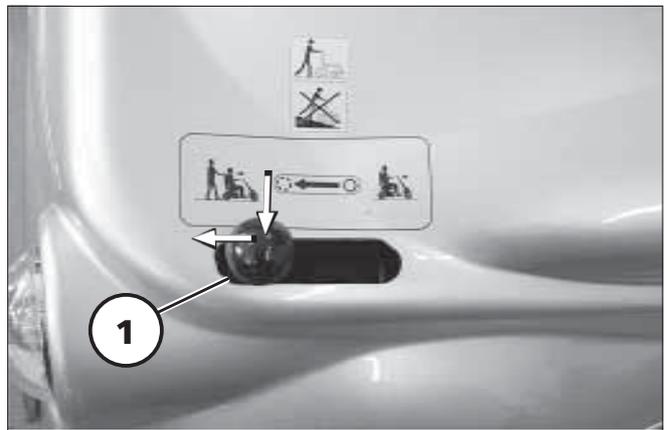
- Für das Umschalten auf Fahrbetrieb den Umschalthebel erst bis zum Anschlag nach vorn drücken und dann nach oben einrasten lassen (2).

Anschließend den Fahr Schlüssel in die Fahr Schlüsselbuchse einstecken und 90° im Uhrzeigersinn auf Position *EIN* drehen. Dadurch erfolgt das Einschalten des Fahrbetriebes.

-  Der *SCOOTER* ist nun fahrbereit.

Achtung:

-  Nicht während der Fahrt den Umschalthebel auf Schiebebetrieb umstellen!



Fahrbereitschaft herstellen

Achtung:

- ! Vor jedem Fahrtantritt ist der *SCOOTER* auf Funktion und Sicherheit zu überprüfen.

Vor der ersten Fahrt sollten die Batterien über die Ladebuchse (1) geladen werden.

☞ Dazu Kapitel < *Batterien laden* > beachten.

Achtung:

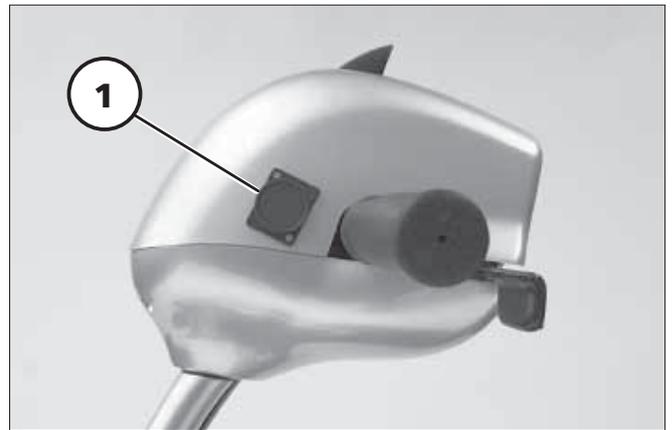
- ! Steigen Sie nur in bzw. aus dem Sitz des *SCOOTER's*, wenn der Umschalthebel auf Fahrbetrieb steht und der Fahrschlüssel abgezogen ist.

– Ein unbeabsichtigtes Berühren der Fahrhebelwippe kann den *SCOOTER* sonst unkontrolliert anfahren lassen!

– **Unfallgefahr!**

- Stecken Sie keine anderen Gegenstände als den Fahrschlüssel bzw. den Batterieladestecker in die entsprechenden Buchsen.

– **Kurzschlussgefahr!**



Einstellen der Lenksäule

Zum Einstellen der Lenksäule lösen Sie das Handrad (1).

Achtung:

- ! Halten Sie dabei die Lenksäule mit einer Hand am Lenker fest, um ein unkontrolliertes Herunterschwenken zu verhindern.

– **Verletzungsgefahr!**

Drehen Sie in gewünschter Position der Lenksäule das Handrad (1) wieder fest.

- ☞ Durch leichte Bewegungen der Lenksäule während des Festdrehens greift die Verzahnung sicher ineinander.

Achtung:

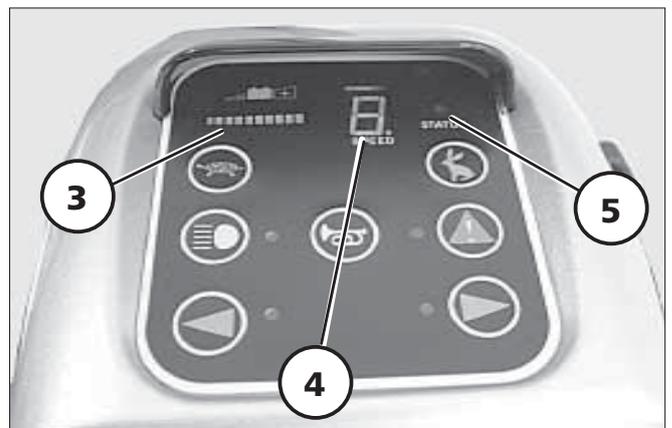
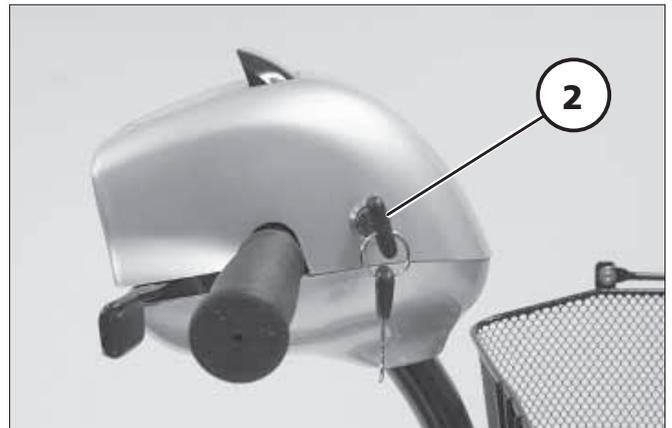
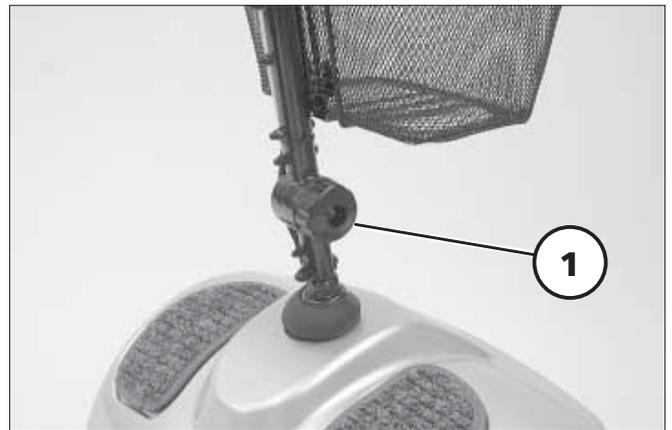
- ! Festen Sitz der Lenksäulenarretierung (1) prüfen.

SCOOTER einschalten

Zum Einschalten den Fahr Schlüssel in die Fahr Schlüsselbuchse einstecken und 90° im Uhrzeigersinn drehen (2).

Ist der *SCOOTER* betriebsbereit leuchten die Kontrollleuchten der Batterieanzeige (3) und die Status-Anzeige der Betriebsbereitschaft (5) sowie die Anzeige der eingestellten max. Endgeschwindigkeit (4).

- ☞ Dazu Kapitel < *Bedienfeld* > beachten.



Hinweis:

Während der Einschaltphase von ca. einer Sekunde nicht die Fahrhebelwippe (1) bewegen.

- Die Elektronik ist einsatzbereit, wenn die Kontrollleuchte zur Anzeige der Betriebsbereitschaft (2) konstant leuchtet.



Batterie Ladezustand

Nach dem Einschalten zeigt die Batterieanzeige (3) den Batterieladezustand an.

Hinweis:

Der angezeigte Wert ist abhängig von der Umgebungstemperatur, dem Alter der Batterie sowie deren Belastungsart und deshalb mit Einschränkungen zu betrachten.

- ▲ Blinkt die Anzeige der Betriebsbereitschaft (Status) langsam, sollten die Batterien geladen werden.
 - ▲ Blinkt die Anzeige der Betriebsbereitschaft (Status) schnell, liegt eine Störung vor.
- Hinweis:** Siehe Kapitel < *Instandhaltung* > Absatz < *Störungsbehebung* >.



Batterien laden

Die Batterien sollten gleich nach dem täglichen Einsatz des *SCOOTER's* geladen werden, damit am nächsten Tag wieder die volle Fahrleistung zur Verfügung steht.

Jede Batterie unterliegt einer normalen „Selbstentladung“. Wird der *SCOOTER* längere Zeit nicht benutzt, sollten die Batterien einmal pro Monat nachgeladen werden. Dadurch bleibt der *SCOOTER* ständig einsatzbereit.

Zum Laden der Batterien sollte ein Ladegerät verwendet werden, das für die Bauart und die Nennkapazität der Batterien geeignet ist. Nur bei Verwendung der von uns mitgelieferten und empfohlenen Batterieladegeräte bleibt die Gewährleistung in vollem Umfang erhalten.

- ▲ Sicherheitshinweise < *Elektronik-Rollstühle* > beachten!
- ▲ Funkenbildung durch statische Elektrizität vermeiden (z. B. verursacht durch synthetische Fußbodenbeläge).
- ▲ Beachten Sie die Bedienungsanleitung des Ladegerätes.

Ladevorgang

Zum Laden der Batterien erst den *SCOOTER* ausschalten und dann den Stecker des Batterieladegerätes in die Ladebuchse einstecken (1).

Anschließend den Netzstecker des Batterieladegerätes in eine entsprechende Steckdose stecken. Der Ladevorgang wird eingeleitet.

Hinweis:

Dazu das Kapitel < *Batterien* > sowie die Bedienungsanleitung des Ladegerätes beachten.

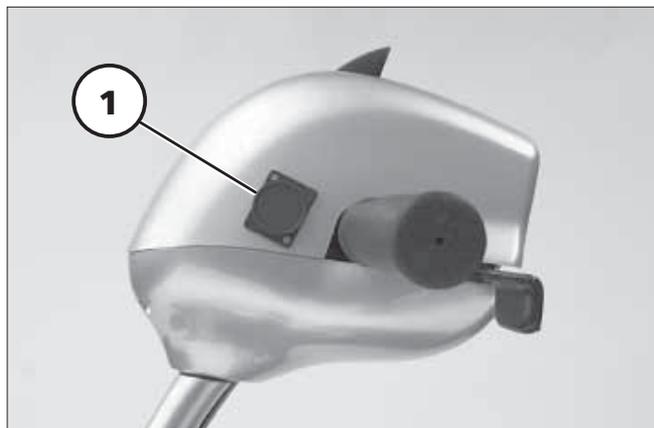
Achtung:

-  Keine anderen Gegenstände als
 - den Batterieladestecker in die Batterieladebuchse einstecken.
- **Kurzschlussgefahr!**

Laden Sie vorzugsweise über Nacht. Eine völlige Aufladung der Batterien nimmt ungefähr 8 Stunden Zeit in Anspruch.

Hinweis:

Nach beendetem Ladevorgang erst das Batterieladegerät vom Netz trennen und anschließend den Batterieladestecker aus der Ladebuchse herausziehen.



Überprüfungen vor Fahrtantritt

☞ Siehe auch Kapitel < *Wartungsanleitung* >.

Nach dem Einschalten des *SCOOTER's* zeigt die Batterieanzeige (1) nach dem Systemtest die Batteriekapazität an.

Batteriekapazität

Mit abnehmender Batteriekapazität leuchten weniger LED's der Batterieanzeige.

Batterieanzeige

Die Batterieanzeige (1) zeigt die vorhandene Batteriekapazität wie folgt an:

Die Farben der LED's bedeuten:

- grün = Betriebsbereich
 - Batteriekapazität (Reichweite) entsprechend der Anzahl der leuchtenden LEDs
- gelb = Beginn des Reservebereichs
 - max. 10 % Reichweite, Nachladen erforderlich
- rot = Reservebereich Batterien erschöpft
 - umgehend nachladen, max. 7 % Reichweite

Bei total erschöpften Batterien blinkt die Kontrollleuchte zur Anzeige der Betriebsbereitschaft (Status). Die Kapazität ist unter 5 % des Maximalwertes abgesunken.

- Batterien sofort laden, sonst ist eine Schädigung der Batterien möglich.



Je nach Fehlerart blinken unterschiedlich viele LEDs.

☞ Siehe Kapitel < *Instandhaltung* > Absatz < *Störungsbehebung* >.

☞ Hinweis:

- Eine hinreichend genaue Kapazitätsanzeige wird nur während der Fahrt auf ebenen Fahrbahnen wiedergegeben.
- Bergauf-/abfahrten verfälschen die Anzeige.

Auswertung

Der angezeigte Wert ist abhängig von der Umgebungs-Temperatur, dem Alter der Batterie sowie der Belastung und deshalb mit Einschränkungen zu betrachten.

Die Reichweite des *SCOOTER's* bzw. der Batterien sollte einmal ausgetestet werden.

Endgeschwindigkeit vorwählen

Beim Einschalten des *SCOOTER's* wird die zuletzt eingegebene Geschwindigkeit vorgegeben.

Die Endgeschwindigkeit wird in 6 Stufen durch die Tasten (1) und (3) eingestellt (auch während der Fahrt).

Die aufleuchtende Diode (LED) zeigt die angewählte Endgeschwindigkeit an (2).

Achtung:

- ! Unfallgefahr durch eine unangemessene Wahl der maximalen Endgeschwindigkeit!

Eine geringe Endgeschwindigkeit sollte für Fahrsituationen, in denen Sie sich unsicher fühlen, gewählt werden (z. B. bei Fahrten auf engstem Raum, bei der Bergabfahrt, das Befahren von Rampen o. ä.).



Fahrverhalten

Die Geschwindigkeit wird durch die Bewegung der Fahrhebelwippe (1) sowie der vorgewählten Endgeschwindigkeit bestimmt.

Achtung:

- ! Während der ersten Fahrten sollte besonders vorsichtig gefahren werden!

Hierzu wird die vorwählbare Geschwindigkeit auf die niedrigste Stufe (Symbol Schildkröte) eingestellt.



Sicherheitshinweise

Achtung:

- ! Sicherheitshinweise < *Elektronik-Rollstühle* > beachten!
- Den *SCOOTER* nicht während der Fahrt ausschalten. – Der *SCOOTER* bremsst abrupt ab.
- Max. zul. Steigung nicht überschreiten.
- ☞ Dazu Kapitel < *Technische Daten* > beachten.
- Langsam anfahren. Nach dem Anfahren einen kurzen Brems- und Lenktest ausführen.
- Ruckartige Fahrzustandsänderungen an Steigungen, Quergefällen sowie Hindernissen sind zu vermeiden.
- Mobil-Telefone sowie andere Funkanlagen sind aus Sicherheitsgründen nur bei ausgeschaltetem *SCOOTER* zu betreiben.

Fahrhebelwippe

Die Fahrgeschwindigkeit wird während der Fahrt durch die Bewegung der Fahrhebelwippe (1) oder (2) bestimmt.

Sowie die Fahrhebelwippe ausgelenkt wird, fährt der *SCOOTER*, je nach Einstellung der maximalen Endgeschwindigkeit, schnell oder langsam an.

Hinweis:

Die Fahrhebelwippe erst aus der Nullstellung bewegen, wenn der Selbsttest der Elektronik beendet ist!

– Die Kontrollleuchte zur Anzeige der Betriebsbereitschaft (Status) leuchtet konstant.

Fahrgeschwindigkeit

Eine Hebelseite der Fahrhebelwippe (1) langsam nach vorn drücken, bis die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht ist.

Fahrtrichtung

Die Fahrtrichtung wird mit der Fahrhebelwippe durch die jeweilige Betätigung rechts (**F = vorwärts**) oder links (**R = rückwärts**) bestimmt.

Hinweis:

 Bei der Rückwärtsfahrt reduziert sich die Geschwindigkeit automatisch.



Links-/ bzw. Rechtskurve

Lenksäule über die Lenkgriffe nach links bzw. rechts, entsprechend des gewünschten Kurvenradius bewegen.

Kurven sind mit geringer Geschwindigkeit zu durchfahren.

Achtung:

-  Kippgefahr beim Wenden. Insbesondere auf Gefällen und Steigungen!

Bremsen

Achtung:

- ! Bei einem Nachlassen der Bremswirkung die Bremse sofort von einer Fachwerkstatt Instand setzen lassen.

☞ Sicherheitshinweise < *Elektronik-Rollstühle* > beachten!

Betriebsbremse

Der Motor arbeitet elektrisch als Betriebsbremse und bremst den *SCOOTER* sanft und ruckfrei bis zum Stillstand ab.

Feststellbremse

Die Feststellbremse löst sich beim Anfahren automatisch.

Abbremsen des SCOOTER'S

Dosiertes Abbremsen

Die Fahrhebelwippe entsprechend der gewünschten Abbremsung in die Ausgangsstellung zurückführen.

Für ein rechtzeitiges Abbremsen ist der Bremsweg des *SCOOTER'S* zu berücksichtigen.

Achtung:

- ! Den *SCOOTER* frühzeitig vor Personen oder einem Hindernis abbremsen.

Notbremsung

Die Fahrhebelwippe selbstständig in die Nullstellung zurückspringen lassen. – Der *SCOOTER* bremst auf kürzestem Wege ab.

- Durch abruptes Abbremsen bei Talfahrt mit hoher Geschwindigkeit kann Ihr *SCOOTER* ins Schleudern geraten! – Unfallgefahr!
- Bei Talfahrt ist eine angepasste Fahrgeschwindigkeit zu wählen!

Bremsweg

Das Fahrzeug hat einen Bremsweg von ca. 1 Meter bei 6 km/h und ca. 1,5 m bei 8 km/h!

Der kürzeste Bremsweg ist abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit, dem Zustand der Bereifung sowie der Geschwindigkeit und dem Gesamtgewicht des *SCOOTER'S*.

☞ **Hinweis:**

Kapitel < *Technische Daten* > beachten.

Verladen und Transport

Sicherheitshinweise

Für den Transport in Fahrzeugen müssen Sie den *SCOOTER* verlassen und auf einer geeigneten Sitzfläche im Fahrzeug Platz nehmen. – Bei Unfällen treten Kräfte auf, für die der *SCOOTER* nicht ausgelegt ist und Sie somit in hohem Maße gefährdet sind.

Transport in Fahrzeugen

Für den Transport in Fahrzeugen kann aus Platzgründen ein Reduzieren der *SCOOTER*-Abmessungen erforderlich sein.

☞ siehe Kapitel < *SCOOTER-Abmessungen reduzieren* >.

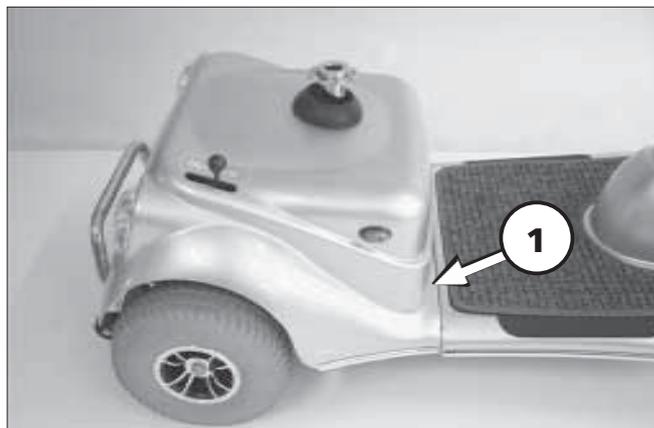
▲ Zum Verzurren des *SCOOTER*'s nicht die Armlehnen, den Sitz oder die Lenksäule benutzen.

▲ Zum Verzurren des *SCOOTER*'S nicht die Spanngurte im Fußraumbereich um die Heckverkleidung (1) führen.

▲ Nur zugelassene und TÜV-geprüfte Befestigungsmittel verwenden.

Achtung:

! Nach dem Verladen den Fahrschlüssel abziehen.



Transportsicherung

Sowie sich der *SCOOTER* im Transportfahrzeug befindet, gehen Sie wie folgt vor:

1. Elektrische Sicherheit herstellen

☞ Hierzu sind die Vorschriften des jeweiligen Transportunternehmens einzuhalten.

– SCOOTER ausschalten

Den *SCOOTER* ausschalten und den Fahrschlüssel abziehen.

– Fahrbetrieb einschalten

Umschalthebel Fahr-/Schiebebetrieb bis zum Anschlag nach vorn schwenken.

2. Demontierte Teile vom *SCOOTER* sicher und geschützt verstauen.

SCOOTER-Abmessungen reduzieren

Zum Verstauen oder Transport z. B. in einem Pkw kann der *SCOOTER* wie folgt in seinen Abmessungen verkleinert werden (1).

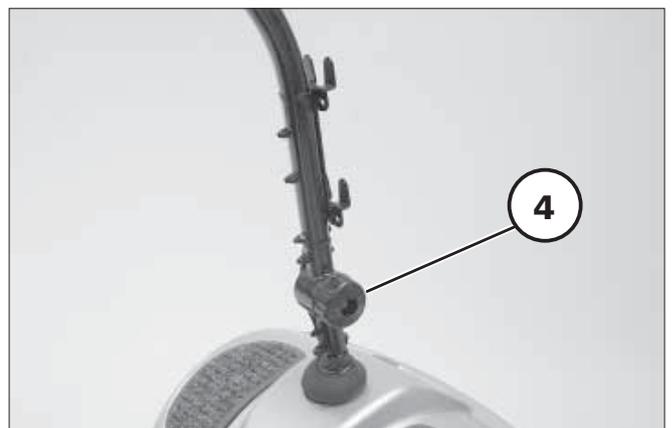
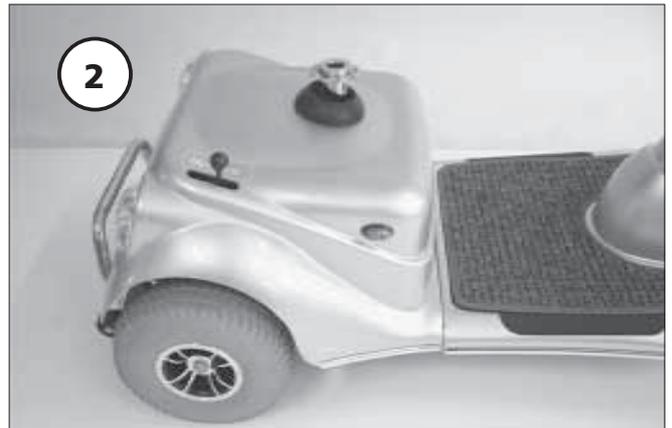
1. Den *SCOOTER* ausschalten und den Fahr Schlüssel abziehen.
2. Den Frontkorb abnehmen.
3. Den Sitz nach oben herausziehen (2).
 - Dazu den Arretierungshebel (3) betätigen.
5. Die Lenksäule herunterschwenken (1).
 - Dazu das Handrad (4) lösen und die Lenksäule herunterschwenken. In gewünschter Position der Lenksäule das Handrad wieder festdrehen.

Achtung:

- ! Die Lenksäule mit einer Hand am
- Lenker festhalten und gegen ein unkontrolliertes Herunterschwenken sichern.

– **Verletzungsgefahr!**

Die für den Transport abgebauten Teile sind sicher zu verstauen und vor Fahrtbeginn wieder sorgfältig anzubringen!



SCOOTER in Komponenten zerlegen

Um den *SCOOTER* auch in kleinen Fahrzeugen transportieren zu können, lässt er sich wie folgt in mehrere Komponenten zerlegen.

(1) Frontkorb

☞ Siehe Kapitel < *Frontkorb* >

(2) Sitz

☞ Siehe Kapitel < *Sitz* >

(3) Heckverkleidung

☞ Siehe dazu Kapitel < *Batterien ausbauen* >

(4) Batterien

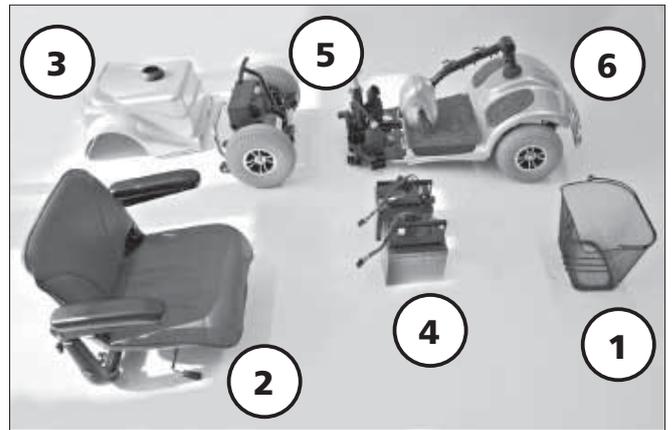
☞ Siehe dazu Kapitel < *Batterien ausbauen* >

(5) Antrieb

☞ Siehe dazu Kapitel < *Antrieb abnehmen* >

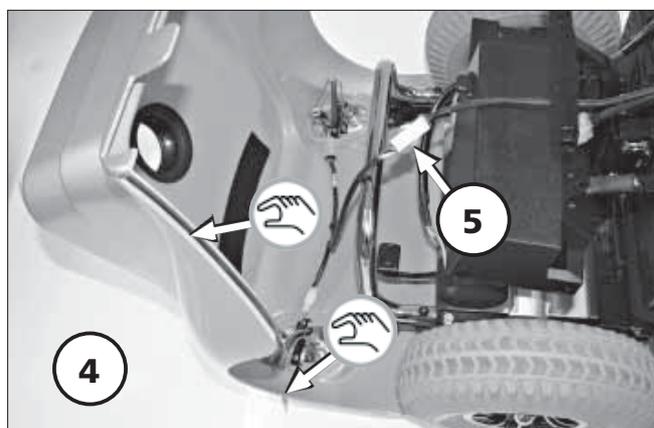
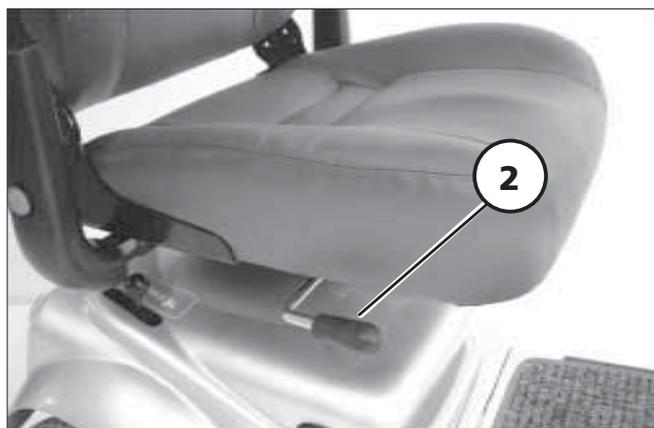
(6) Frontteil

☞ Zum Zerlegen des *SCOOTER*'s sind keine Werkzeuge erforderlich.



Batterien ausbauen

1. Den *SCOOTER* ausschalten und den Fahr Schlüssel abziehen.
 2. Den Sitz abnehmen (1).
– Dazu den Arretierungshebel (2) betätigen.
 3. Die Griffkugel vom Umschalthebel muss vor dem Abnehmen der Heckverkleidung abgeschraubt werden (3).
- ☞ Um die Griffkugel nicht zu verlieren, sollte sie nach dem Abnehmen der Heckverkleidung wieder aufgeschraubt werden.
4. Die Heckverkleidung abheben (4).
– Durch vorsichtiges Anheben der Heckverkleidung lösen sich die entsprechenden Klettverschlüsse.
 5. Steckverbindungen folgender elektrischer Anschlüsse trennen:
☞ Anschluss Rücklichter (5). – Die Heckverkleidung anschließend geschützt und sicher verstauen.



- ☞ Anschluss Batterie links (1).
- ☞ Anschluss Steuerung (2).
- ☞ Anschluss Batterie rechts (3).

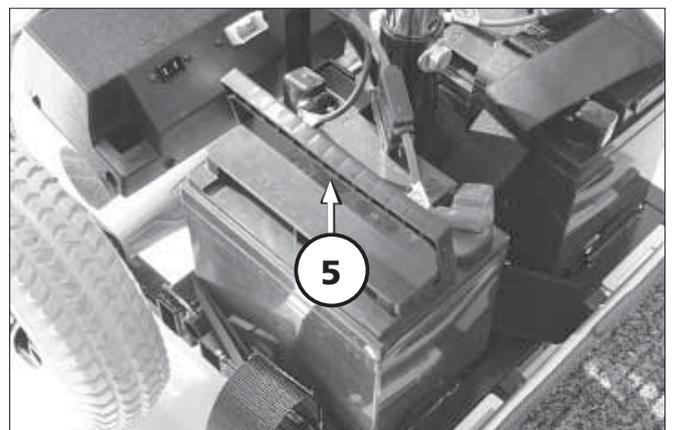
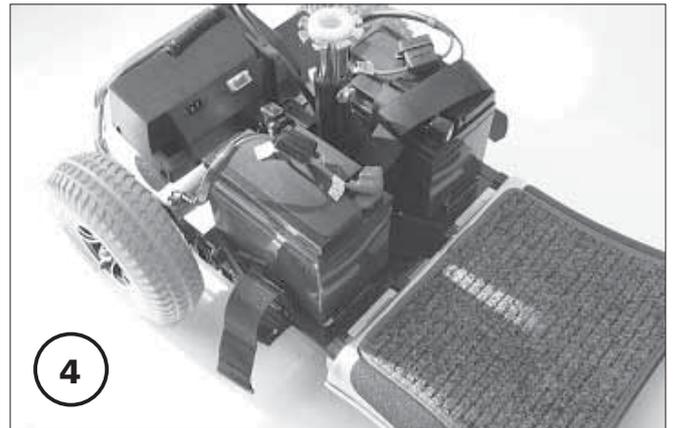
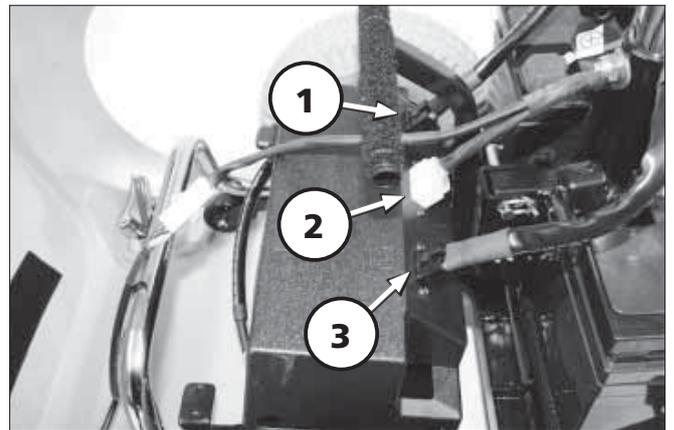
☞ **Hinweis:**

Die Steckverbindungen sind durch federnde Arretierungen gesichert, die vor dem Abziehen durch Zusammendrücken am oberen Ende entriegelt werden müssen.

- ☞ Zum Abziehen an den Anschlusssteckern anfassen.

– Nicht an den Kabeln ziehen!

5. Klettverschluss des Spanngurtes je Batterie öffnen (4).
6. Den Batteriebügel zum Herausheben der Batterie aufrichten (5).
7. Batterie herausheben (6).



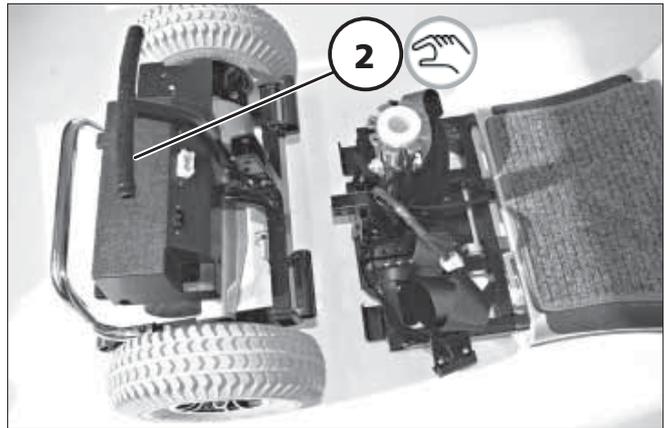
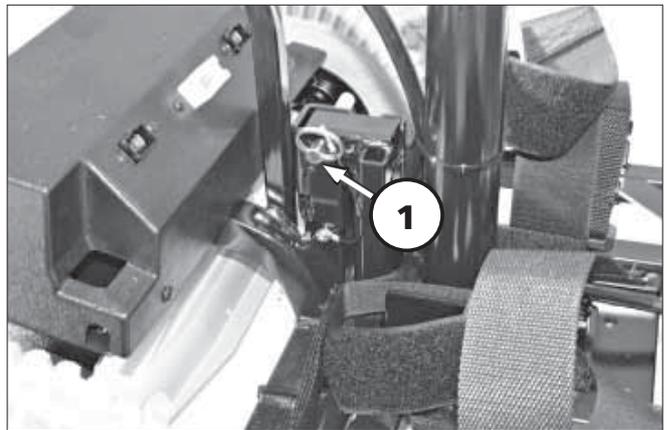
Antrieb abnehmen

1. Erst den Verriegelungsbolzen (1) herausziehen, dann den nun entriegelten Antrieb vom Frontteil schwenken.

Hinweis:

Zum leichteren Entriegeln erst den Antrieb über den Griff (2) etwas nach hinten kippen.

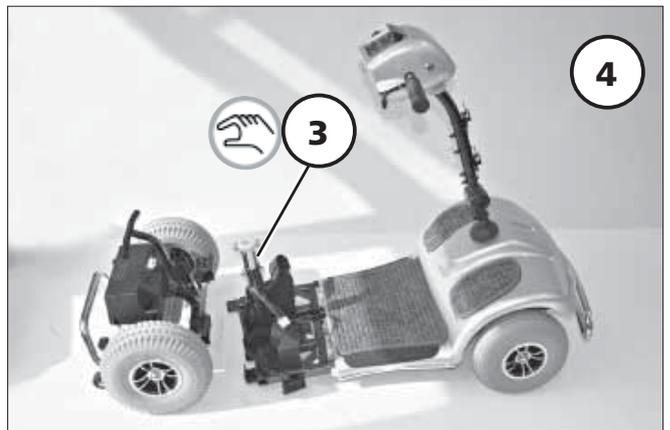
Gleichzeitig das Frontteil über das Sitzrohr (3) leicht nach unten drücken und anschließend auf den Boden absetzen (4).



Lenksäule umlegen

1. Zum Umlegen der Lenksäule lösen Sie das Handrad (5).

-  Dazu das Kapitel < *Lenksäule einstellen* > beachten.



SCOOTER-Komponenten wieder zusammenfügen

☞ Vor dem Zusammenfügen sollte eine Sichtkontrolle der einzelnen Komponenten auf Vollständigkeit und Beschädigung erfolgen.

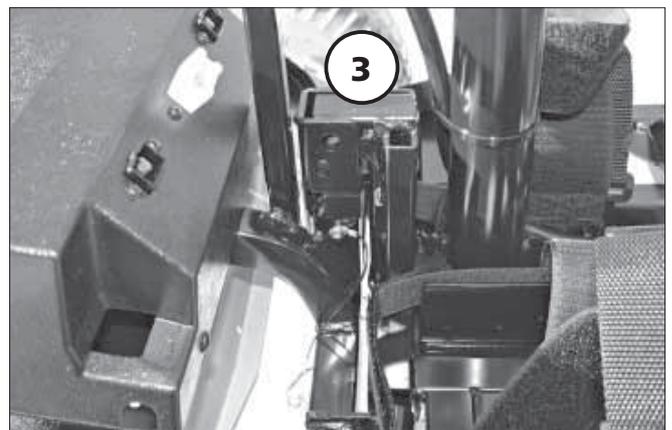
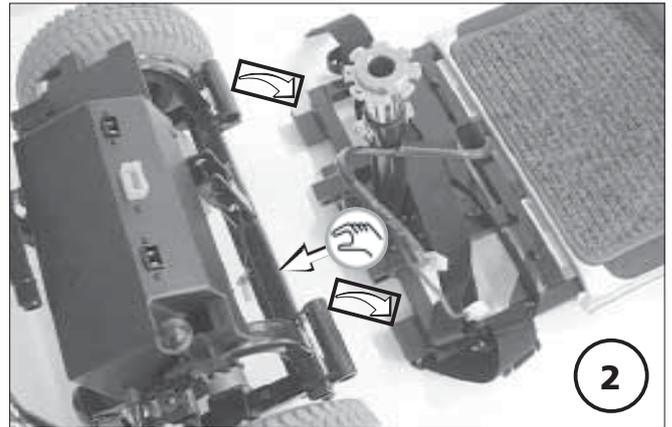
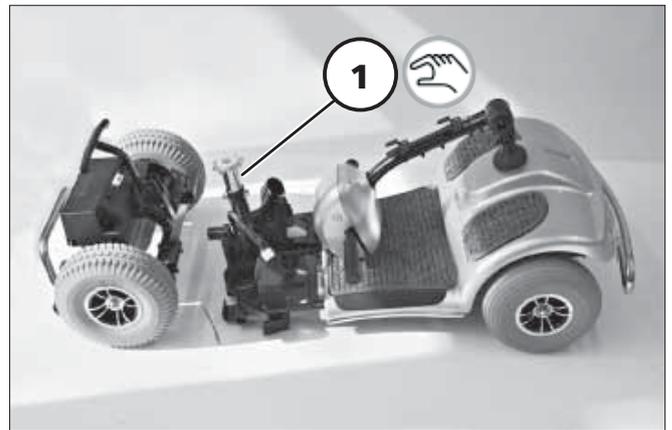
Besonders zu beachten ist dabei:

- Die Halterungen zum Einhängen des Antriebes dürfen nicht verbogen sein.
- Der Verriegelungsbolzen zum Fixieren des zusammengefügt Frontteiles und Antriebes befindet sich noch am Sicherungsdraht.
- Die Anschlusskabel sind nicht beschädigt.

Antrieb einhängen

Zunächst den Antrieb auf Fahrbetrieb stellen.

1. Das Frontteil am Sitzrohr (1) anheben und gleichzeitig den Antrieb nach vorn schwenken, so dass die Halterohre des Antriebes auf die Halterungen des Frontteiles gleiten (2).
2. Den Antrieb und das Frontteil über das Sitzrohr bis zum Anschlag nach unten gleiten lassen (3).



3. Den Verriegelungsbolzen wieder einstecken (1).

Achtung:

- ! Der Verriegelungsbolzen muss
- sichtbar durchgesteckt sein.

Lenksäule aufrichten

1. Zum Aufrichten der Lenksäule lösen Sie das Handrad (2).
- ☞ Dazu das Kapitel < *Lenksäule einstellen* > beachten.

Batterien einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

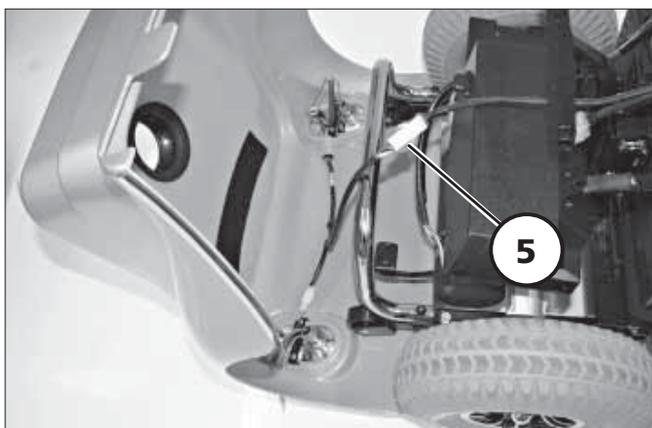
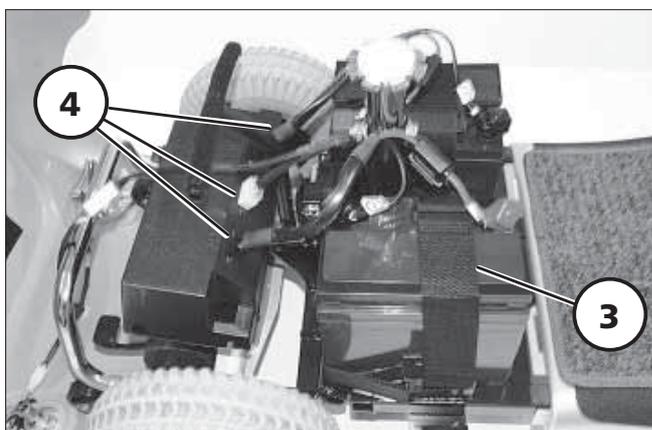
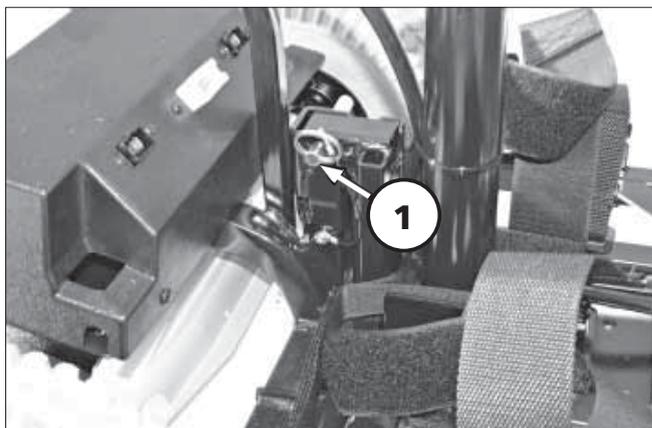
1. Die Batterien in die Rahmen stellen und mit den Spanngurten sichern (3).

Achtung:

- ! Bei dem Einbau der Batterien auf die korrekte Lage der Kabel achten.
- – Gefahr der Kabelbeschädigung.

2. Die Steckverbindungen wieder verbinden (4) + (5).

- ☞ Die Steckverbindungen müssen beim Aufstecken einrasten.
- Leichte Zugprobe am Stecker durchführen.



Rampen und Hebebühnen

Der *SCOOTER* kann mit Hilfe von Rampen oder Hebebühnen verladen werden. Folgende Sicherheitshinweise sind dabei zu beachten:

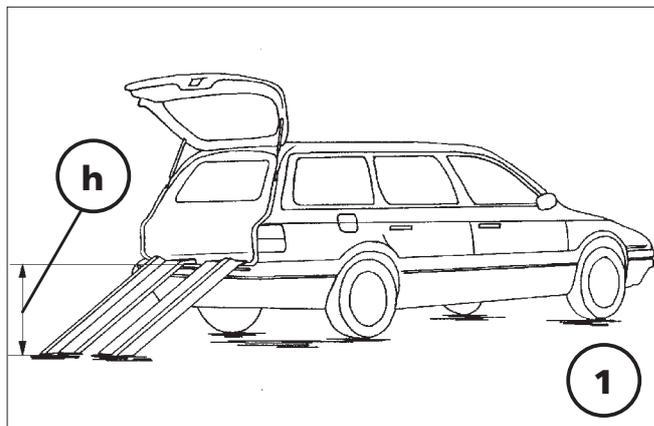
- ▲ Die Sicherheitshinweise < *Elektronik-Rollstühle* >!
- ▲ Die Bedienungsanleitung des Transportfahrzeuges.
- ▲ Die Herstellerangaben der Rampe oder Hebebühne.

Achtung:

- ! Die auf der Rampe angegebene
- maximale Auflagenhöhe muss größer sein als die Höhe „h“ vom Boden bis zur Ladefläche, z. B. des Pkw's, (1).

Rampenausführung

1. Eine geteilte Rampe besteht aus mindestens zwei schmalen, transportablen Fahrspuren (2).
- ☞ Für ein Dreirad werden drei schmale Fahrspuren benötigt.
2. Eine einteilige Rampe besteht aus einer breiten, transportablen Fahrspur.
3. Eine feste Rampe besteht aus einer breiten Fahrspur die fest mit der Fahrbahn verbunden ist.



Besondere Sicherheitshinweise

- ▲ Der *SCOOTER* ist aus Sicherheitsgründen in Pkw's sowie bei geteilten Rampen nur unbesetzt zu verladen (ohne Gepäck und ohne Person).
- ▲ Beachten Sie, dass der *SCOOTER* beim Unterbrechen der Fahrt und bei Fahrtbeginn auf einer geneigten Rampe ein kurzes Stück abwärts rollen kann (Leerlauf-Bereich).
- ▲ Pkw oder Kleintransporter auf ebenem, festen Untergrund parken und gegen Fortrollen sichern.
- ▲ Rampen rutschsicher auf den Boden und an das Transportfahrzeug anlegen.
- ▲ Rampen so anlegen, dass noch genügend Platz für Lenkkorrekturen mit dem *SCOOTER* bleibt und keines der Räder über die Rampe hinausragt.
- ▲ Nur trockene, saubere und unbeschädigte Rampen oder Hebebühnen befahren.
- ▲ Angepasste Geschwindigkeitsstufe vorwählen.

Achtung:

- ! Die Mindestbelastbarkeit von Rampen oder Hebebühnen sind den *Technischen Daten* > des Herstellers zu entnehmen!
- ▲ Es sind nur zugelassene Rampen oder Hebebühnen einzusetzen.

Achtung:

- ! Die Belastbarkeit pro Rampe oder Hebebühne muss für den *SCOOTER* wie folgt ausgelegt sein:

ohne Fahrer

mindestens 100 kg:

- bei geteilten, einteiligen und festen Rampen sowie Hebebühnen.

mit Fahrer

mindestens 250 kg:

- bei einteiligen und festen Rampen sowie Hebebühnen.
- Zum Verladen sind für diesen Verwendungszweck geprüfte und zugelassene Rampen und Hebebühnen einzusetzen.

KOMPONENTEN

Sitz

Hinweis:

Der ausgelieferte Sitz kann von der bildlichen Darstellung abweichen.

Der Sitz (1) mit gepolsterten Armlehnen ist abnehm- sowie höhenverstellbar.



Sitz drehen

Zum Ein- und Ausstieg kann der Sitz gedreht werden.

Nach dem Betätigen des Arretierhebels (2) kann der Sitz gedreht werden (3).



Hinweis:

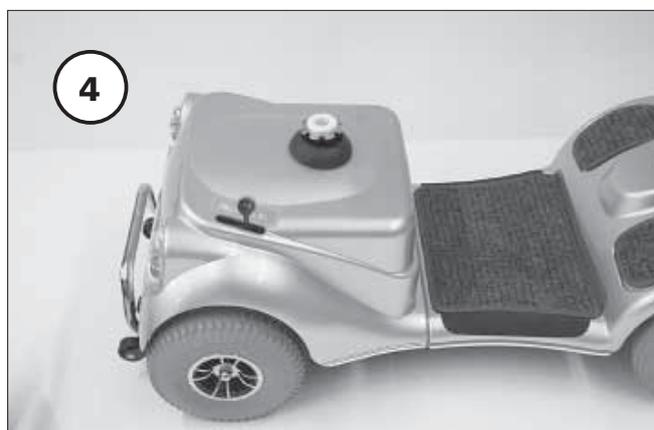
Nach jeweils 45° rastet die Arretierung automatisch wieder ein.

Sitz abnehmen

Nach dem Betätigen des Arretierhebels (2) kann der Sitz abgehoben werden (4).

Achtung:

-  Zum Abheben des Sitzes seitlich unter die Sitzfläche greifen.
- Die Armlehnen nicht zum Anheben oder Tragen des Sitzes verwenden.



Sitzhöhe einstellen

Zur Einstellung der Sitzhöhe ist die Verschraubung (1) der Sitzsäule zu demontieren. Nach dem Positionieren der Sitzsäule ist die Verschraubung wieder zu montieren (1).

Armlehne

Achtung:

- ! Sitz nicht an den Armlehnen tragen.

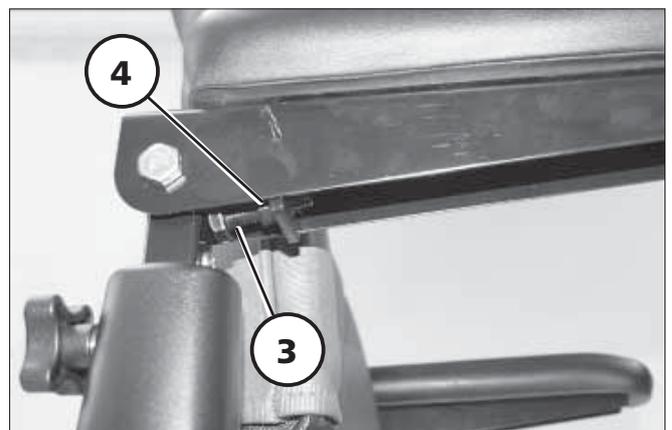
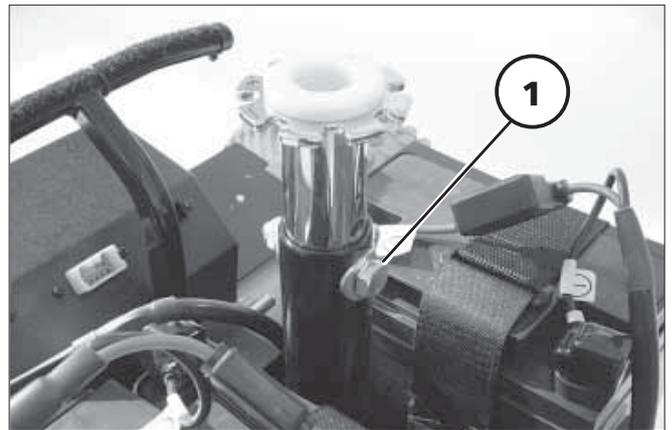
Armlehne hochschwenken

Zum Ein- und Ausstieg können die Armlehnen hochgeschwenkt werden (2).

Winkel der Armlehne einstellen

Der Winkel der Armlehne kann durch Verstellen der Anschlagsschraube (3) stufenlos eingestellt werden.

- ☞ Dazu erst die Kontermutter (4) lösen. Nach der Winkeleinstellung die Kontermutter wieder festdrehen.



Armlehnenhöhe einstellen

Der Höhe der Armlehne kann nach dem Lösen der jeweiligen Klemmschraube (1) stufenlos eingestellt werden.

- ☞ Die Armlehnen maximal bis zur Markierung nach oben anheben.
- ☞ Nach der Höheneinstellung die Klemmschraube (1) wieder festdrehen.



Sitzbreite über die Armlehnen einstellen

Die Sitzbreite kann durch Verschieben der Armlehne nach dem Lösen der jeweiligen Klemmschraube (2) je Seite stufenlos eingestellt werden.

- ☞ Die Armlehnen maximal bis zur Markierung nach außen verschieben.
- ☞ Nach dem Verschieben der Armlehnen die Klemmschraube je Seite wieder festdrehen.



Rückenlehne

Die Rückenlehne kann nach vorn auf die Sitzfläche heruntergeschwenkt werden (3).

Zum Aufrichten die Rückenlehne nach hinten hochschwenken (4).



Frontkorb

Der Frontkorb ist nach oben abnehmbar (1).

Zum Einhängen wird der Frontkorb vorn auf die Halter gesetzt (2).

Stützrollen

Stützrollen entfernen

Zum Entfernen der Stützrollen die Verschraubungen (3) erst einer Seite demontieren.

Nach dem Herausziehen der Stützrolle die Verschraubungen wieder montieren.

Anschließend die andere Stützrolle entfernen.

Stützrollen anbringen

Zum Anbringen der Stützrollen die Verschraubungen (3) erst einer Seite demontieren.

Nach dem Einstecken der Stützrolle die Verschraubungen wieder montieren (3).

Anschließend die andere Stützrolle anbringen.



OPTIONEN

Optionen sind nicht im Standardlieferungsumfang enthalten.

Hinweis:

Nicht von uns freigegebene Optionen können Störungen hervorrufen.
– Keine Haftung.

Beckengurt

Der Beckengurt dient zum Anschließen einer im *SCOOTER* sitzenden Person.

- Zusätzliche Stabilisierung der Sitzposition.
- Verhindert ein nach vorn aus dem Sitz Rutschen (z. B. bei abruptem Bremsen).

Der Beckengurt wird unten an den Sitz geschraubt.

Hinweis:

Der nachträgliche Einbau eines Beckengurtes ist von einer Fachwerkstatt durchzuführen!

Achtung:

-  Der Beckengurt ist nicht Teil des Rückhaltesystems für den *SCOOTER* und/oder den Insassen beim Transport in einem Behinderten-transportfahrzeug.

Beckengurt mit Schloss anlegen

-  Beide Gurtbänder nach vorne ziehen und die Verschlusshälften bis zum Einrasten ineinanderstecken. Anschließend ist eine Zugprobe durchzuführen.

Zum Öffnen des Beckengurtes wird die rote Verriegelungstaste eingedrückt.

Beckengurt mit Klettverschluss anlegen

-  Das Gurtende mit Klettband durch den Verschluss führen und den Klettverschluss schließen. Anschließend ist eine Zugprobe durchzuführen.

Achtung:

-  Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände unter dem Gurtband eingeklemmt sind! – So vermeiden Sie schmerzhaft Druckstellen.

Gurtlänge einstellen

Hinweis:

Der Beckengurt soll nicht zu stramm angezogen sein.

INSTANDHALTUNG

Wie jedes andere technische Produkt bedarf auch der *SCOOTER* einer regelmäßigen Pflege und Wartung. Die folgenden Pflegeanweisungen und die Wartungsanleitung beschreiben die Maßnahmen, die durchzuführen sind, damit der *SCOOTER* auch nach längerem Gebrauch folgende Vorzüge bietet:

- die Sicherheit für Sie und andere,
- die Einsatzbereitschaft,
- den Werterhalt.

Hinweis:

Der Fahrzeugführer ist für den funktions- und betriebssicheren Zustand des *SCOOTER's* verantwortlich.

Eine mangelhafte oder vernachlässigte Pflege und Wartung des *SCOOTER's* führt zur Einschränkung der Produzentenhaftung.

Bereifung:

Bei unterschiedlichem Reifendruck der Räder einer Achse zieht der *SCOOTER* nach einer Seite und erschwert die Geradeausfahrt. Bei zu niedrigem Reifendruck ist der Rollwiderstand größer und den Batterien wird mehr Energie entnommen, um den *SCOOTER* anzutreiben. Beim Befüllen der Reifen ist der max. zulässige Reifendruck anzustreben. Der max. zulässige Reifendruck darf jedoch nicht überschritten werden.

▲ Die Bereifung regelmäßig prüfen:

-  Reifendruck siehe Kapitel < *Technische Daten* >.
-  Die Reifenventile stets durch Ventilkappen gegen Staub schützen.
-  Profil/Zustand: Abgefahrenes Profil beeinträchtigt die Fahreigenschaften.
-  Bei einem Reifenwechsel: Die Reifen einer Achse stets paarweise erneuern.

Reinigung und Pflege

Hinweis:

-  Die Beleuchtungseinrichtungen stets sauber halten und vor jedem Fahrtantritt auf Funktion prüfen.
-  Den *SCOOTER* nicht mit einem Hochdruckgerät reinigen!
– Kurzschlussgefahr!
-  Wasser und Feuchtigkeit von elektrischen Bauteilen und Kabeln fernhalten!
– Gefahr einer Schädigung der Elektronik und des Bedienfeldes durch Strahlwasser.
-  Zur Pflege sollten silikonfreie Reinigungs- und Pflegemittel auf Wasserbasis wie die *Lederpflege-Emulsion* von *Sonax* verwendet werden.
– Dabei sind die vom Hersteller vorgegebenen Anwendungshinweise zu beachten.
-  Keine aggressiven Reinigungsmittel, z. B. Lösungsmittel, sowie harte Bürsten u.s.w. verwenden.

Polster und Bezüge

- Die Polster mit warmem Wasser und Handspülmittel säubern.
- Flecken mit einem Schwamm oder mit einer weichen Bürste entfernen.
- Hartnäckige Verschmutzung unter der Verwendung eines handelsüblichen Feinwaschmittels abwaschen.
- Mit klarem Wasser nachwischen und trocknen lassen.

Kunststoffteile

Die Kunststoffverkleidungen o. a. bestehen aus hochwertigen Kunststoffen.

-  Die Kunststoffteile nur mit warmem Wasser und Neutralreiniger oder Schmierseife säubern.

Achtung:

-  Die Kunststoffverkleidungen sind aus Polystyrol gefertigt und werden durch nichtionische Tenside sowie durch Lösungsmittel und insbesondere Alkohole angegriffen.
-  Bei der Verwendung von handelsüblichen Kunststoffreinigern sind die vom Hersteller vorgegebenen Anwendungshinweise zu beachten.

Beschichtung

Durch die hochwertige Oberflächenveredelung ist ein optimaler Korrosionsschutz gewährleistet.

-  Sollte die Beschichtung durch Kratzer o. ä. einmal beschädigt sein, so können die Stellen mit einem von uns über den Fachhändler erhältlichen Lackstift ausgebessert werden.

Ein gelegentliches leichtes Ölen der beweglichen Teile (siehe auch Wartungsanleitung) sorgt für deren lange Funktion.

Desinfektion

Zur Desinfektion sollten Produkte auf Wasserbasis wie *Terralin*, *Quartamon Med* oder *Sagrotan Original Konzentrat* verwendet werden.

☞ Dabei sind die vom Hersteller vorgegebenen Anwendungshinweise zu beachten.

☞ Hinweis:

Vor der Desinfektion sind die Polster und Griffe zu reinigen.

Wiedereinsatz

Für den Wiedereinsatz sind keine weiteren als die unter Kapitel < *Wartung* > in der entsprechenden Serviceanleitung beschriebenen Maßnahmen erforderlich.

Instandsetzung

Zur Durchführung von Instandsetzungsarbeiten wenden Sie sich vertrauensvoll an den ortsansässigen Fachhändler oder eine andere Fachwerkstatt. Sie sind in die Ausführung der Arbeiten eingewiesen und haben geschultes Personal.

Service

Falls Sie Fragen haben sollten oder Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an den ortsansässigen Fachhändler, der Beratung, Service sowie Reparaturen übernehmen kann.

Ersatzteile

Ersatzteile sind nur über einen Fachhändler zu beziehen. Im Falle einer Reparatur sind nur Original-Ersatzteile zu verwenden!

Eine Ersatzteilliste mit den entsprechenden Artikelnummern und Zeichnungen liegt beim Fachhändler.

Achtung:

- ! Sicherheitsrelevante Teile oder
- Baugruppen sind nur von einer Fachwerkstatt einzubauen. – Unfallgefahr!

Für eine korrekte Ersatzteil-Lieferung ist in jedem Fall die entsprechende Fahrzeug-Ident-Nr. (Fz-I-Nr.) des *SCOOTER's* mit anzugeben! Diese finden Sie auf dem Typenschild.

Bei jeder vom Fachhändler durchgeführten Änderung/Modifizierung am *SCOOTER* sind ergänzende Informationen wie z. B. Montage-/Bedienungshinweise der Bedienungsanleitung des *SCOOTER's* beizulegen sowie das Datum der Änderung festzuhalten und bei Ersatzteilbestellungen mit anzugeben.

Dadurch soll bei späteren Ersatzteilbestellungen eine falsche Bestellangabe verhindert werden.

Entsorgung

- ▲ Die Geräteverpackung kann der Wertstoffwiederverwendung zugeführt werden.
- ▲ Die Metallteile können der Altmetallverwertung zugeführt werden.
- ▲ Kunststoffteile können der Wiederverwertung zugeführt werden.
- ▲ Elektrische Bauteile und Leiterplatten können als Elektroschrott entsorgt werden.
- ▲ Die Entsorgung muss gemäß den jeweiligen nationalen gesetzlichen Bestimmungen erfolgen.
- ▲ Erfragen Sie bitte bei der Stadt-/ Gemeindeverwaltung nach örtlichen Entsorgungsunternehmen.

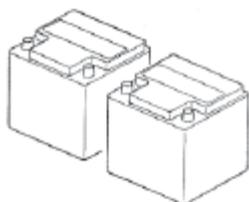
Batterien

Der *SCOOTER* benötigt spezielle Antriebsbatterien, die sich in dem Batteriepack befinden.

☞ Es dürfen nur wartungsfreie Batterien eingesetzt werden!

Geschlossene Batterien

Geschlossene Batterien (Gel) dürfen nicht geöffnet werden. Sie sind wartungsfrei und die Säure kann beim Transport nicht auslaufen.



Batterien laden

Vor der ersten Fahrt sollten die Batterien geladen werden.

☞ Dazu die Bedienungsanleitung des Ladegerätes beachten!

Batterieaustausch

Die Antriebsbatterien werden durch den täglichen Einsatz des *SCOOTER*'s stark beansprucht und können ihre Aufgabe nur dann erfüllen, wenn sie gepflegt und geladen werden. Batterien unterliegen einem normalen Alterungsprozess. Sollten die Batterien – trotz sachgemäßem Laden – nicht mehr die volle Leistung abgeben oder defekt sein, sind beide Batterien zu erneuern.

Die Verwendung von Batterien unterschiedlicher Kapazität ist nicht zulässig.

☞ Hinweis:

Ein Batterieaustausch nur von einer Fachwerkstatt durchführen lassen, denn diese kennt mögliche Gefahrenmomente und sorgt für die vorschriftsmäßige Entsorgung defekter Batterien.

Sicherheitshinweise

- ▲ Kinder von Batterien, Zubehörteilen oder Verpackungsmaterialien fernhalten.
- ▲ Offene Flammen und Funkenbildung in Batterienähe vermeiden.
– Explosionsgefahr!
- ▲ Die Batteriepole sollen mit den jeweiligen Batteriepolkappen abgedeckt sein.

- ▲ Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage zuerst das Batteriepack abnehmen.
- ▲ Bei Arbeiten an den Batterien keinesfalls mit Werkzeugen, Kabelenden oder anderen metallischen Gegenständen die Batteriepole berühren.

Achtung:

- ! Batterien können bei Funkenbildung durch Kurzschluss der Batteriepole explodieren!
- Batteriesäure ist stark ätzend! Haut und Augenlicht können zerstört, Kleidung und Fußboden können beschädigt werden.

Hinweis:

Mit Säure in Berührung gekommene Hautflächen oder Körperteile sofort unter fließendem Wasser längere Zeit abspülen. Anschließend einen Arzt aufsuchen. Mit Säure benetzte Kleidungsstücke sofort ausziehen. Kleidung mit Seifenlauge behandeln und mit viel Wasser nachspülen.

- ▲ Nach Arbeiten an Batterien stets Hände reinigen.

Batteriehinweise zum Einlagern

Vor dem Einlagern, z. B. vor einer Winterpause, sind zur Erhaltung der Batterien folgende Hinweise zu beachten:

- ☞ Die Batterien vollständig aufladen.
- ☞ Den Fahrschlüssel abziehen.
- ☞ Einen Batteriestecker ziehen.

Batteriehinweis bei längeren Gebrauchspausen

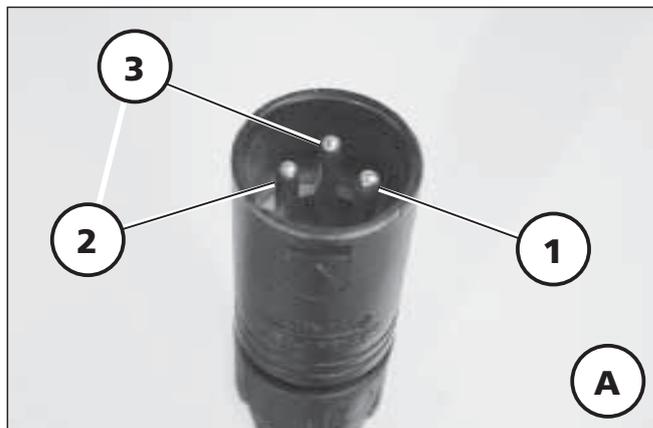
Zur Erhöhung der Lebensdauer sind die Batterien auch bei nicht voller Nutzung oder bei Gebrauchspausen zu Laden (Erhaltungsladung). – Dazu ist der folgende Hinweis zu beachten:

- ☞ Die Batterien mindestens einmal im Monat über 16 Stunden lang aufladen.

Ladegerät

Der *SCOOTER* benötigt ein spezielles Ladegerät.

- ☞ Es dürfen nur für den *SCOOTER* geeignete Ladegeräte eingesetzt werden!
- ☞ Bedienungsanleitung des Ladegerätes beachten!



Technische Anforderungen:

für wartungsfreie, verschlossene Batterien,

- max. Ladespannung: 29,5 V
- ab 30 Ah – 5 h / 34 Ah – 20 h
- max. Ladestrom: 6 A

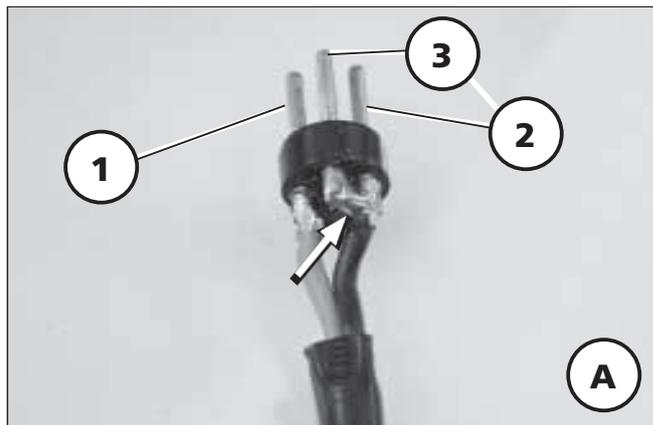
Pinbelegung des Ladesteckers (A):

Pin 1: +24V (Leitung rot)

Pin 2: minus (Leitung schwarz)

Pin 3: minus (Brücke an Pin 2 – siehe Pfeil)

- ☞ Dazu die Bedienungsanleitung des Ladegerätes beachten!

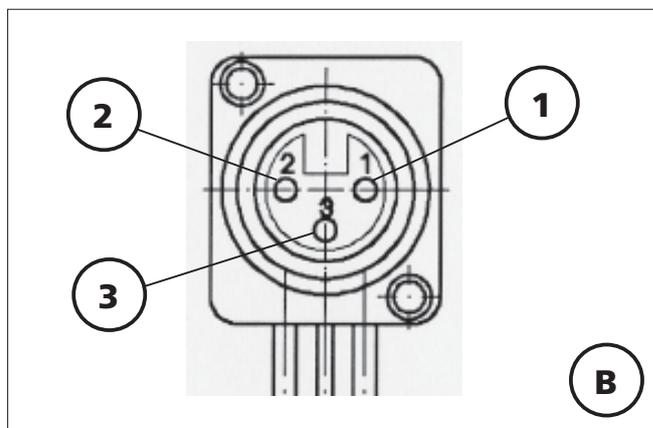


Pinbelegung der Ladebuchse (B):

Pin 1: +24V (Leitung rot)

Pin 2: minus (Leitung blau)

Pin 3: Verriegelung (Leitung schwarz)



Sicherungen/Anschlüsse

Hauptsicherung

Die Hauptsicherung befindet sich unter der Heckverkleidung hinter den Batterien (1).

Hinweis:

Eine durchgebrannte Sicherung von einer Fachwerkstatt austauschen lassen..

Sicherung austauschen

Vor dem Austauschen von Sicherungen den *SCOOTER* auf einer ebenen Fläche abstellen und gegen Wegrollen sichern. Den *SCOOTER* ausschalten.

- Die Steckverbindungen der elektrischen Anschlüsse trennen.

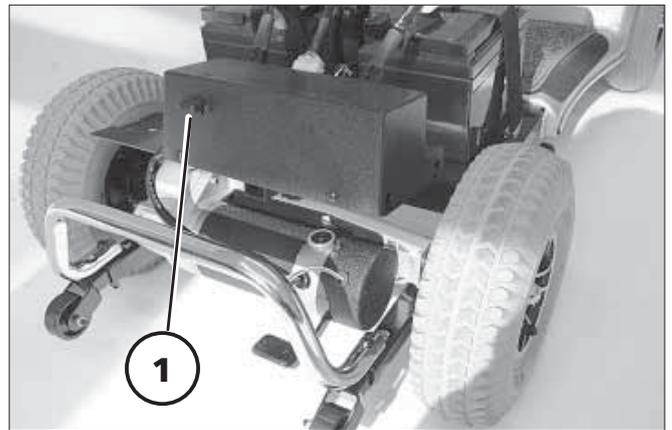
Hinweis:

Die Steckverbindungen sind durch federnde Arretierungen gesichert, die vor dem Abziehen durch Zusammendrücken am oberen Ende entriegelt werden müssen.

-  Zum Abziehen an den Anschlusssteckern anfassen.

– **Nicht an den Kabeln ziehen!**

Sicherungen nur durch eine des gleichen Typs ersetzen!



Hinweis:

Bei erneutem Durchbrennen der Sicherung die Schadensursache von einer Fachwerkstatt beheben lassen.

Beleuchtung

Hinweis:

Wenn eine Blinkerleuchte defekt ist, dann blinkt die verbleibende mit der doppelten Frequenz.

Auswechseln defekter Glühlampen

Vor dem Auswechseln einer defekten Glühlampe den *SCOOTER* ausschalten.

Hinweis:

Den Glaskörper der neuen Glühlampe mit einem trockenen Tuch anfassen.

Fahrscheinwerfer

Kugellampe:

12V/5W W5W / KU E13 275

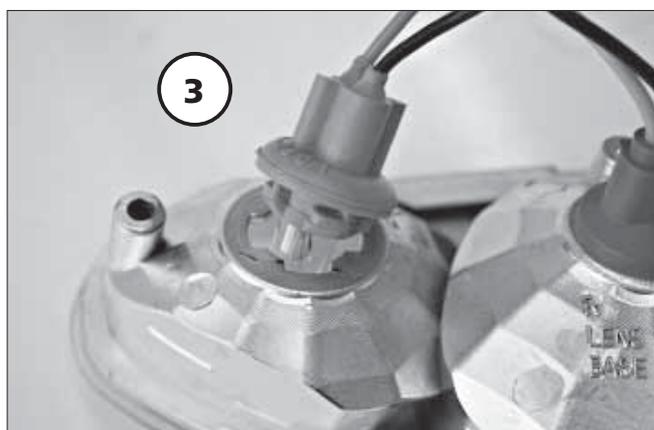
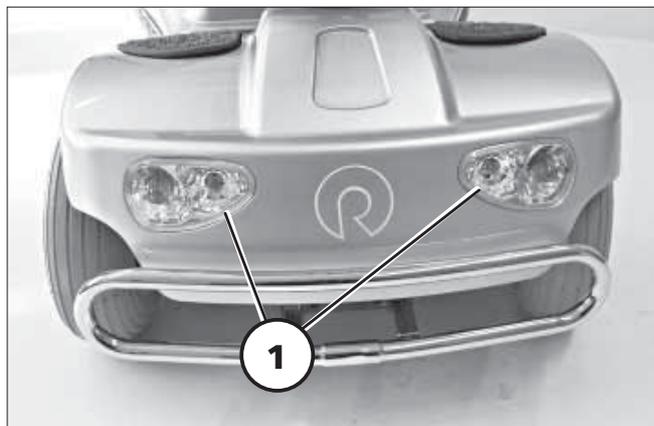


Ausbau:

- *SCOOTER* ausschalten.
- Die innere Lampenfassung (2) der Frontleuchte (1) 90° entgegen dem Uhrzeigersinn drehen (Bajonettverschluss) und aus dem Gehäuse nehmen (3).
- Defekte Glühlampe aus der Lampenfassung ziehen.

Einbau:

- Neue Glühlampe in die Lampenfassung stecken.
 - Die Lampenfassung in das Gehäuse einsetzen und 90° im Uhrzeigersinn drehen (2) (Bajonettverschluss).
-  Den festen Sitz der Lampenfassung prüfen.



Blinkleuchte/vorn

Kugellampe:
12V/5W W5W / KU E13 275

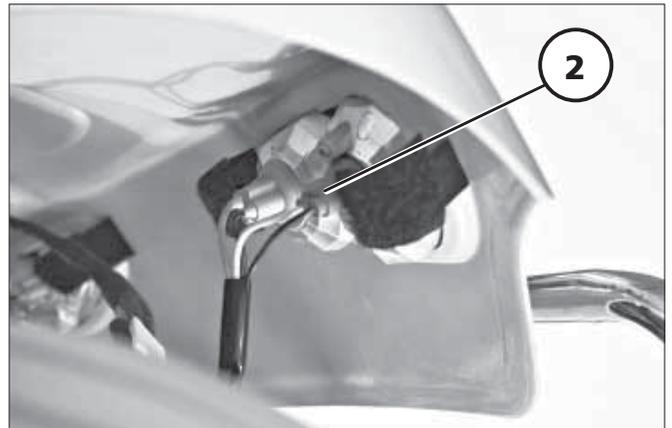
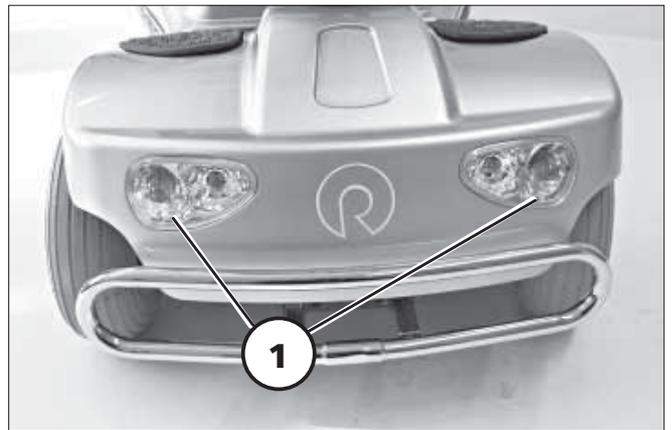


Ausbau:

- SCOOTER ausschalten.
- Die äußere Lampenfassung (2) der Frontleuchte (1) aus dem Gehäuse ziehen (3).
- Defekte Glühlampe aus der Lampenfassung ziehen.

Einbau:

- Neue Glühlampe in die Lampenfassung stecken.
 - Die Lampenfassung in das Gehäuse drücken (2).
-  Den festen Sitz der Lampenfassung prüfen.



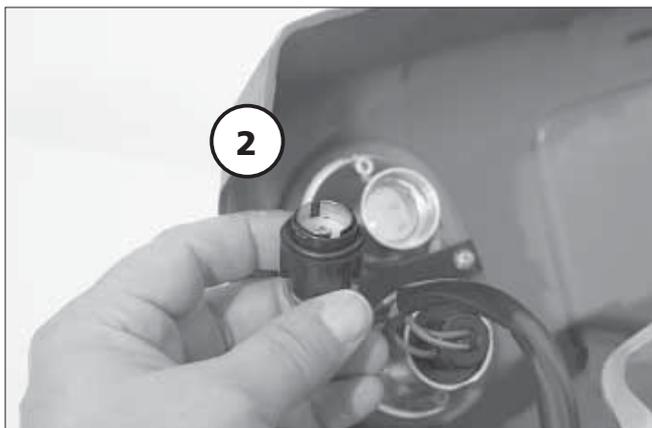
Blinkleuchte/hinten

Kugellampe:
12V/10W BA15S



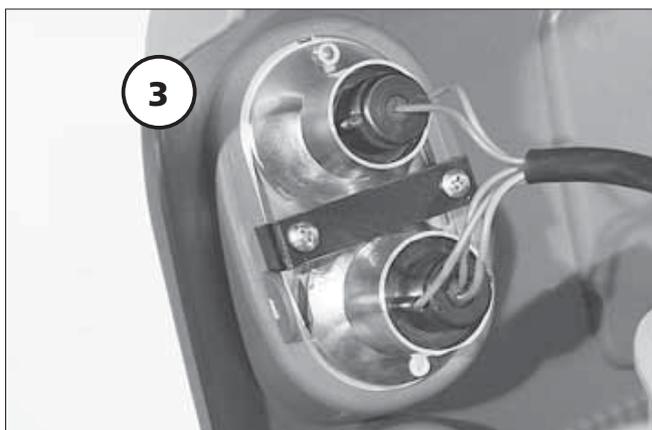
Ausbau:

- SCOOTER ausschalten.
- Sitz und Heckverkleidung abnehmen.
- ☞ Dazu Kapitel < Scooter in Komponenten zerlegen – Batterien ausbauen > beachten.
- Die Lampenfassung der defekten Kugellampe drehen und aus dem Gehäuse ziehen (1).
- Die defekte Kugellampe leicht in die Fassung gegen die Feder drücken, drehen und aus der Fassung ziehen (2).



Einbau:

- Neue Kugellampe einsetzen.
 - Dazu die seitlichen Zapfen (Bajonett-Verschluss) in die Aussparungen der Fassung schieben, leicht gegen die Feder drücken und drehen, bis der Bajonett-Verschluss einrastet (1).
- Die Lampenfassung wieder in das Gehäuse drücken (3).
 - Dazu die seitlichen Zapfen (Bajonett-Verschluss) der Lampenfassung in die Aussparungen des Gehäuses schieben und drehen, bis der Bajonett-Verschluss einrastet.
- ☞ Den festen Sitz der Lampenfassung prüfen.
- Die Heckverkleidung aufsetzen.



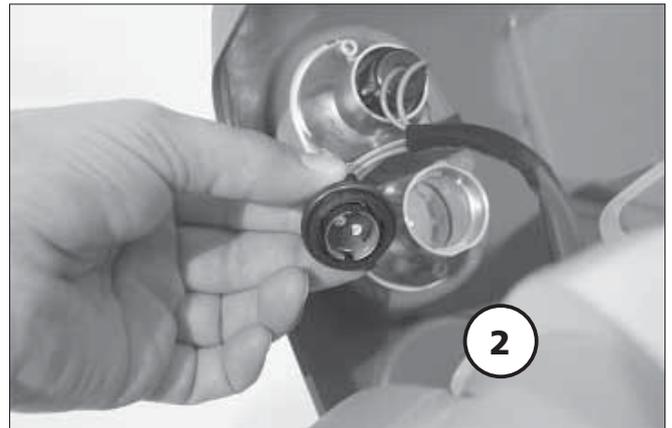
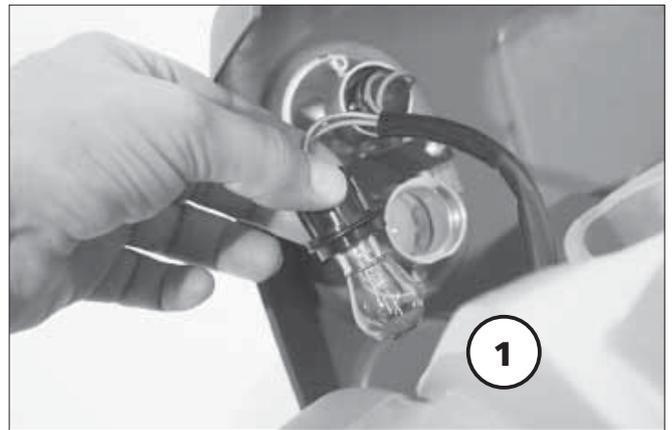
Rückleuchte

Kugellampe:
21/5W 12V BAY15D



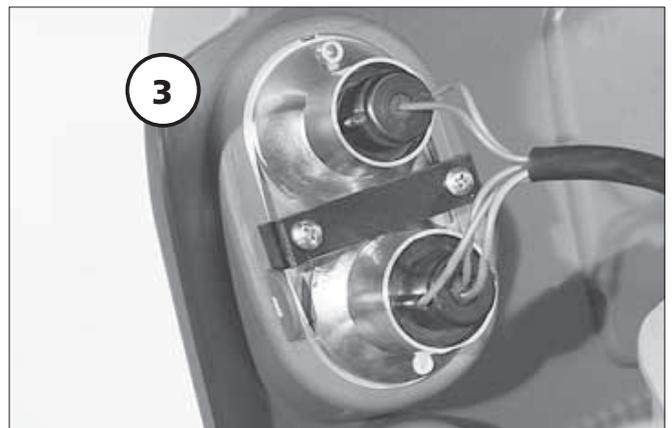
Ausbau:

- *SCOOTER* ausschalten.
- Sitz und Heckverkleidung abnehmen.
- ☞ Dazu Kapitel < *Scooter in Komponenten zerlegen – Batterien ausbauen* > beachten.
- Die Lampenfassung der defekten Kugellampe drehen und aus dem Gehäuse ziehen (1).
- Die defekte Kugellampe leicht in die Fassung gegen die Feder drücken, drehen und aus der Fassung ziehen (2).



Einbau:

- Neue Kugellampe einsetzen.
 - Dazu die seitlichen Zapfen (Bajonett-Verschluss) in die Aussparungen der Fassung schieben, leicht gegen die Feder drücken und drehen, bis der Bajonett-Verschluss einrastet (1).
- Die Lampenfassung wieder in das Gehäuse drücken (3).
 - Dazu die seitlichen Zapfen (Bajonett-Verschluss) der Lampenfassung in die Aussparungen des Gehäuses schieben und drehen, bis der Bajonett-Verschluss einrastet.
- ☞ Den festen Sitz der Lampenfassung prüfen.
- Die Heckverkleidung aufsetzen.



Radwechsel

Ein Rad-/Reifenwechsel setzt entsprechende Sachkenntnis voraus. Deshalb sollten diese Arbeiten nur von einer Fachwerkstatt ausgeführt werden. Bei einem Radwechsel darf keine Person auf dem *SCOOTER* sitzen. Der *SCOOTER* muss auf einem ebenen und festen Untergrund stehen. Vor der Demontage eines Rades das Fahrgestell kippsicher abstützen und den *SCOOTER* gegen Umkippen und Fortrollen sichern.

Reifen immer paarweise erneuern. Denn zwei unterschiedlich abgefahrene Reifen beeinträchtigen den Geradeauslauf des *SCOOTER'S*.

Achtung:

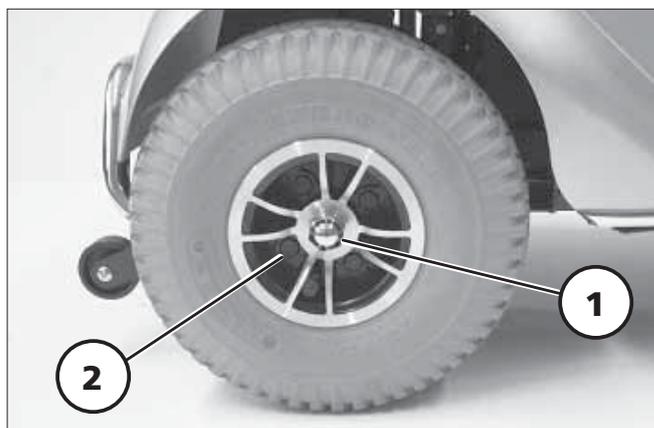
- ⚠ Niemals für die Demontage des Rades die Verbindungsschrauben der Felgenhälften (2) lösen.
– Verletzungsgefahr!

Antriebsräder abbauen

Vor dem Austausch oder einer Reparatur ist zuerst die Schutzkappe von der Sechskantmutter (1) zu ziehen, dann das Antriebsrad durch Abschrauben der Sechskantmutter (1) zu demontieren.

Hinweis:

- 👉 Nach dem Aufstecken des Antriebsrades ist die Sechskantmutter (1) wieder fest aufzuschrauben. Anschließend ist die Schutzkappe auf die Sechskantmutter zu drücken (1).
- 👉 Das Ventil weist nach außen.



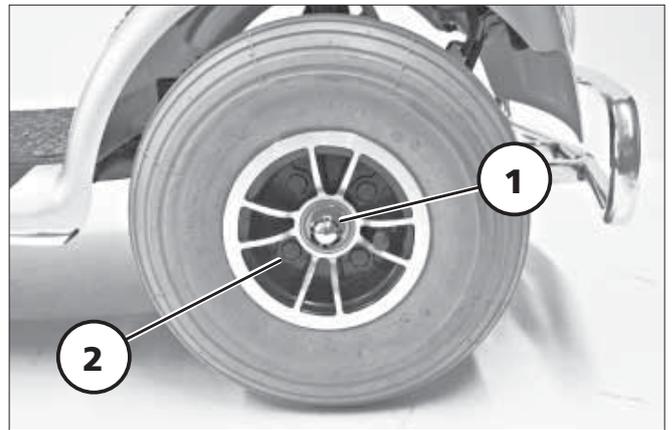
Lenkräder abbauen

Vor dem Austausch oder einer Reparatur ist zuerst die Schutzkappe von der Sechskantmutter (1) zu ziehen, dann das Lenkrad durch Abschrauben der Sechskantmutter (1) zu demontieren.

Hinweis:

 Nach dem Aufstecken des Lenkrades ist die Sechskantmutter (1) wieder fest aufzuschrauben. Anschließend ist die Schutzkappe auf die Sechskantmutter zu drücken (1).

 Das Ventil weist nach außen.



Reifenwechsel

Achtung:

- ! Die Schrauben (2) am äußeren Rad
- der Felge halten die Felgenhälften zusammen und dürfen erst gelöst werden, wenn der Reifendruck vollständig abgelassen ist.
– Verletzungsgefahr!

Zum Reifenwechsel den Reifendruck vollständig ablassen, dann die Muttern (2) der Felge abschrauben und die Felgenhälften trennen.

Hinweis:

Die Muttern befinden sich auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils.

Hinweise für den Fachhändler

Auf Anfrage ist eine Serviceanleitung erhältlich, in der sich eine Checkliste zur jährlichen Inspektion befindet.

In der Checkliste sind die zur Inspektion erforderlichen Funktionsprüfungen aufgelistet.

Sie stellen einen Leitfaden für die Durchführung der Inspektionsarbeiten dar.

Hinweis:

Sie geben keinen Aufschluss über den tatsächlich notwendigen, am *SCOOTER* festgestellten Arbeitsumfang.

Nach erfolgreicher Durchführung einer jährlichen Inspektion ist der Inspektionsnachweis in der Bedienungsanleitung auszufüllen.

Programmierung des Fahrverhaltens

Das Fahrverhalten des *SCOOTER's* kann über ein Programmiergerät eingestellt werden.

 Dazu die entsprechende < *Serviceanleitung* > beachten.

Das Fahrverhalten des *SCOOTER's* sollte regelmäßig den individuellen Erfordernissen und dem Lernfortschritt des jeweiligen Benutzers angepasst werden.

Dabei sind die Fahrerfahrung, die körperlichen Grenzen des Benutzers und der hauptsächlich Einsatzort des Fahrzeuges zu berücksichtigen:

- ▲ Bei der Programmierung des Verzögerungswertes ist zu beachten, dass einerseits sehr heftiges Bremsen den Fahrer gefährden kann, andererseits der Bremsweg aus Sicherheitsgründen nicht länger als 1,0 m bei 6 km/h und 2 m bei 10 km/h sein darf (gemäß EN 12184).
- ▲ Die Programmierung sollte speziell auf den Benutzer abgestimmt sein. Dabei sind das Reaktionsvermögen, die Konstitution sowie physische und psychische Fähigkeiten zu berücksichtigen. Eine Rücksprache mit dem Arzt oder Therapeuten kann hierbei sehr hilfreich sein.

Fahrparameter

Durch die Einstellung der einzelnen Parameter werden die Fahreigenschaften des *SCOOTER's* bestimmt.

☞ Dazu die entsprechende *< Serviceanleitung >* beachten.

Standard-Einstellungen

Die in der folgenden Tabelle aufgeführten Parameterwerte sind so gewählt, dass die Prüfungsanforderungen zur Zertifizierung *CE* erfüllt werden. Davon abweichende Programmierungen erfüllen diese Anforderungen unter Umständen nicht.

Unabhängig davon muss die Sicherheit des *SCOOTER's* und insbesondere des Fahrers nach einer Änderung der Parameter gewährleistet sein.

☞ Hinweis:

☞ Jede Änderung der Parameter unterliegt der alleinigen Verantwortung der Person, die diese Änderung vornimmt.

☞ Es können gefährdende Parameter eingestellt werden.

☞ Mögliche Kippgefahr in Kurven.

Standard-Programmierung

Einstellung für 6 km/h / 8 km/h	Fast	Slow
Anfahrbeschleunigung vorwärts	20 / 20	20 / 20
Bremsverzögerung vorwärts	10 / 10	10 / 10
Anfahrbeschleunigung rückwärts	50 / 50	50 / 50
Bremsverzögerung rückwärts	20 / 20	20 / 20
Max. Vorwärtsgeschwindigkeit	75 / 100	75 / 100
Max. Rückwärtsgeschwindigkeit	35 / 45	35 / 45

Wartung

Die folgende Wartungsanleitung stellt einen Leitfaden für die Durchführung der Wartungsarbeiten dar.

Achtung:

- ! Wartungsarbeiten sowie Umbauten, Ein- und Verstellungen am *SCOOTER* sind nur bei ausgeschaltetem *SCOOTER* durchzuführen!
- Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage ist der Fahrschlüssel herauszuziehen! – Unfallgefahr durch ungewollte Rollstuhlbewegungen!

Inspektion

Aus Sicherheitsgründen und um Unfällen vorzubeugen, die aus nicht rechtzeitig erkanntem Verschleiß resultieren, ist unter normalen Betriebsbedingungen eine jährliche Inspektion vorgesehen.

Damit der *SCOOTER* in jeder Situation ein Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit bietet, übertragen Sie diese Arbeiten einer Fachwerkstatt. Die Mitarbeiter der Fachwerkstatt kennen die Technik des *SCOOTER's* und haben geeignetes Werkzeug. Sie können beginnenden Verschleiß rechtzeitig feststellen und verwenden Original-Ersatzteile.

Hinweis:

Unter erschwerten Betriebsbedingungen, z. B. tägliches Befahren von Gefällestrassen/Steigungen oder beim Einsatz im Pflegedienst – mit häufig wechselnden Benutzern – ist es zweckmäßig, Zwischenkontrollen der Bremsen und des Fahrwerkes zu veranlassen.

Eine mangelhafte oder vernachlässigte Pflege und Wartung des *SCOOTER's* führt zur Einschränkung der Produzentenhaftung.

Achtung:

- ! Der Fahrzeugführer ist für den
- funktions- und betriebssicheren Zustand des *SCOOTER's* verantwortlich.

Wartungsanleitung

WANN	WAS	ANMERKUNG
<p>Vor Fahrtantritt</p>	<p>Bremsanlage auf einwandfreie Funktion prüfen</p> <p>Umschalthebel Fahr-/Schiebebetrieb auf Fahrbetrieb stellen. Das Fahrzeug darf sich nicht mehr schieben lassen. Wenn doch, Magnetbremsen von einer Fachwerkstatt Instand setzen lassen.</p>	<p>Prüfung selbst oder mit Hilfsperson durchführen.</p> <p>Sicherheitshinweise < <i>Elektronik-Rollstühle</i> > Kapitel < <i>Bremsen</i> > beachten.</p>
<p>Insbesondere vor Fahrten im Dunkeln</p>	<p>Licht- und Blinkanlage auf einwandfreie Funktion prüfen</p> <p>Bedienfeld einschalten und die Beleuchtungsfunktionen prüfen.</p>	<p>Sicherheitshinweise < <i>Elektronik-Rollstühle</i> > Kapitel < <i>Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr</i> > beachten.</p> <p>Ein schnelles Blinken der Kontrollanzeige für Blinker weist auf eine defekte Kugellampe hin.</p> <p>Auswechseln defekter Glühlampen siehe Kapitel < <i>Beleuchtung</i> >.</p>
<p>Alle 2 Wochen (je nach Fahrstreckenleistung)</p>	<p>Radbefestigungen</p> <p>Schrauben oder Muttern auf festen Sitz prüfen.</p>	<p>Selbst oder mit Hilfsperson durchführen.</p> <p>Gelöste Radmuttern oder -schrauben fest anziehen.</p>

Wartungsanleitung

WANN	WAS	ANMERKUNG
Alle 2 Wochen (je nach Fahrstreckenleistung)	Luftdruck der Reifen prüfen Reifenfülldruck – siehe Kapitel < <i>Technische Daten</i> >.	Selbst oder mit Hilfsperson durchführen. Dazu Luftdruckprüfgerät benutzen, oder falls nicht vorhanden, „Daumen-druck-Methode“ o. ä. anwenden. Sicherheitshinweise < <i>Elektronik-Rollstühle</i> > Kapitel < <i>Reifen</i> > beachten.
	Reifenprofil überprüfen Mindestprofiltiefe 1 mm.	Selbst Sichtprüfung durchführen. Bei abgefahrenem Reifenprofil oder einer Beschädigung des Reifens eine Fachwerkstatt zur Instandsetzung hinzuziehen.
	Sichtprüfung – Rahmen, Anbauteile und Zubehör auf Beschädigung, Korrosion sowie Lackschäden prüfen. – Elektrische Leitungen und Anschlüsse auf Zustand und Befestigung kontrollieren.	Selbst oder mit Hilfsperson durchführen.

Wartungsanleitung

WANN	WAS	ANMERKUNG
Alle 2 Monate (je nach Ladehäufigkeit und Umgebungstemperatur auch häufiger)	Batteriewartung <u>geschlossene Batterien:</u> – keine Wartung	Beachten Sie das Kapitel < <i>Batterien</i> >.
Alle 6 Monate (je nach Gebrauchshäufigkeit)	Überprüfen Sie: – Sauberkeit – Allgemeinzustand	Selbst oder mit Hilfsperson durchführen. Beachten Sie dazu folgende Kapitel: > <i>Reinigung und Pflege</i> > <i>Desinfektion</i> > <i>Instandsetzung</i> > <i>Batterien</i>
Alle 12 Monate Empfehlung des Herstellers (je nach Gebrauchshäufigkeit)	Sicherheits-Inspektion	Vom Fachhändler durchzuführen. Beachten Sie das Kapitel < <i>Wartung</i> >.

Störungsbehebung

Störung	Ursache	Behebung
Batteriekontrollanzeige des Bedienfeldes leuchtet nach dem Einschalten nicht auf.	Hauptsicherung ist defekt.	Von einer Fachwerkstatt Instand setzen lassen.
Anzeige der Betriebsbereitschaft (Status) blinkt nach Einschalten.	Störung in der Elektronik.	Von einer Fachwerkstatt Instand setzen lassen.
	Fahrhebelwippe zu früh ausgelenkt.	<i>SCOOTER</i> neu einschalten.
	Umschalthebel Fahr-/Schiebebetrieb steht auf Schiebebetrieb.	Umschalthebel auf Fahrbetrieb stellen.
Beleuchtung nicht aktiv.	Glühlampe defekt.	Neue Glühlampe einsetzen.
Schnelles Blinken der Kontrollanzeige für Blinker.	Kugellampe defekt.	Neue Kugellampe einsetzen.
Der <i>SCOOTER</i> fährt nicht an.	Fahrbetrieb nicht vorgewählt.	Fahrschlüssel auf Position Fahrbetrieb stellen.

TECHNISCHE DATEN

Fahrstreckenleistung

Die Fahrstreckenleistung hängt im entscheidenden Maße von folgenden Faktoren ab:

- Batteriezustand,
- Gewicht des Fahrers,
- Fahrgeschwindigkeit,
- Fahrweise,
- Fahrbahnbeschaffenheit,
- Fahrbedingungen,
- Umgebungstemperatur.

Die von uns angegebenen Nenndaten sind unter folgenden Bedingungen realistisch:

- Umgebungstemperatur 20° C.
- 100 % Nennkapazität der Batterien nach DIN-Norm.
- Neuwertige Batterien mit mehr als 5 Ladezyklen.
- Normgewicht von 75 kg.
- Kein wiederholtes Beschleunigen.
- Ebener fester Untergrund.

Stark eingeschränkt wird die Fahrstreckenleistung durch:

- häufige Bergauffahrt,
- schlechten Ladezustand der Batterien,
- niedrige Umgebungstemperatur (z. B. im Winter),
- häufiges Anfahren und Bremsen (z. B. im Stadtverkehr),
- gealterte, sulfatierte Batterien.

In der Praxis vermindert sich dabei die unter „Normalbedingungen“ noch erreichbare Fahrstreckenleistung unter Umständen bis auf 40 % des Nennwertes.

Steigfähigkeit

Die zulässigen Werte für Fahrten auf Steigungs- oder Gefällstrecken sind den jeweiligen Technischen Daten zu entnehmen.

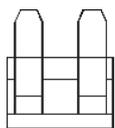
Die systembedingte Steigfähigkeit des *SCOOTER's* ist jedoch größer, da diese Leistung für die sichere Hindernisüberwindung bereitzustellen ist.

Achtung:

- Die Fahrleistungen können die Sicherheitsgrenzen überschreiten.
- Steigungen und Gefälle über die zulässigen Werte hinaus (z. B. Rampen) sind aus Sicherheitsgründen nur ohne Fahrer zu befahren!

Sicherungen

☞ Dazu Kapitel < *Sicherungen/Anschlüsse* > beachten.



Hauptsicherung: 70 A

Lade-/Steuersicherung:..... 10 A

Beleuchtung



Scheinwerferlampe: Kugellampe 12V/5W W5W E13



Rückleuchte: Kugellampe 21/5W 12V BAY15D



Blinkleuchte/vorn: Kugellampe 12V/5W W5W E13



Blinkleuchte/hinten:..... Kugellampe 12V/10W BA15S

Werkzeug

Für Einstell- und Wartungsarbeiten wird folgendes Werkzeug benötigt:

Maul- oder Ringschlüssel SW* 10 / 13 / 17 / 19

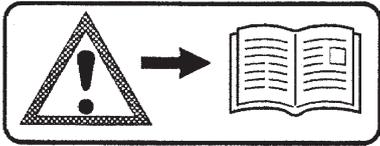
Sechskantstiftschlüssel..... SW* 3 / 4 / 5

Kreuzschraubendreher..... Gr. 0 / 1 / 2

Schlitzschraubendreher..... Gr. klein

*SW = Schlüsselweite (mm)

Klebeschilder auf dem SCOOTER



Achtung:

- ! Bedienungsanleitungen sowie bei-
- liegende Dokumentationen lesen.



Nur auf ebenen Flächen in den Schie-

bebetrieb schalten.



Position Fahrbetrieb.



Position Schiebetrieb.



Nicht an den Armlehnen anheben.

Symbole



Der Pfeil mit der Hand zeigt auf die

Stellen, wo angefasst werden soll.

Scooter, Modell 2.264

Alle Angaben innerhalb der folgenden Tabellen beziehen sich auf die Standardausführungen des entsprechenden Modells.

Maßtoleranz $\pm 1,5$ cm, $\pm 2^\circ$.

Modell: Elektro-SCOOTER, Modell 2.264
Typenschild: am Sitzholm
Anwendungsklasse nach DIN EN 12184: Klasse B

Elektrische Anlage:

Antriebssteuerung: 24 V / 70 A max.
Beleuchtung: 12 V

Abmessungen:

Länge (4-Rad): 128 cm
Breite ohne Sitz: 59 cm
Breite über Armlehnen: 59 – 80 cm
Höhe: 90 cm
Sitzhöhe (verstellbar): 39 – 49 cm
Sitzhöhe (werksseitig): 45 cm
Armlehnenhöhe ab Oberkante Sitz: 19 – 27 cm
Armlehnenhöhe ab Oberkante Sitz (werksseitig): 19 cm
Sitztiefe: 38 cm
Sitzbreite: 45 – 66 cm
Sitzbreite (werksseitig): 45 cm
Sitzneigung: 3°
Rückenhöhe: 35 cm
Antriebsrad (luftbereift, max. 2,0 bar = 29 psi): 260 x 85 = \varnothing 26,0 cm
Lenkrad 4-Rad (luftbereift, max. 2,0 bar = 29 psi): 260 x 85 = \varnothing 26,0 cm

Transportmaße:

Länge (4-Rad): 128 cm
Breite: 59 cm
Höhe über umgeklappte Lenksäule (ohne Korb): 58 cm
Betriebstemperatur: -25°C bis $+50^\circ\text{C}$
Lagertemperatur (ohne Batterien): -40°C bis $+65^\circ\text{C}$

Batterien:

Verschlossene Antriebsbatterien: 2 x 12 V 30 Ah – 5 h / 34 Ah – 20 h
max. Batterieabmessung (LxBxH): 210 x 135 x 180 mm
zul. Batteriekippwinkel: 55°

Reichweite:

– bei 30 Ah – 5 h / 34 Ah – 20 h - Batterien: bis 32 km

Ladegerät:

für Batterien ab 24 Ah – 5 h / 28 Ah – 20 h 24 V / 6 A

Leistung:

max. Fahrgeschwindigkeit: 6 km/h

Motor-Dauerleistung: 210 Watt

Motor-Spitzenleistung: 700 Watt

Einstiegshöhe: 17 cm

Bodenfreiheit: 10 cm

max. Hindernishöhe: 7 cm

Wendekreisradius (4-Rad): 1,65 m

Wendebereich: 1,8 m

zul. Steigung und Gefälle: 8° (14%)

Steigfähigkeit mit 75 kg Nutzergewicht: 12° (21%)

Steigfähigkeit mit max. Nutzergewicht: 10° (18%)

zul. Quergefälle: 8° (14%)

Kippsicherheit: 9° (16%)

Gewichte (Grundausrüstung):

zul. Gesamtgewicht: 240 kg

max. Nutzergewicht: 130 kg

max. Zuladung im Frontkorb: 10 kg

zul. Vorderachslast: 70 kg

zul. Hinterachslast: 170 kg

Leergewicht mit Sitz (4-Rad)

(ohne Batterien, ohne Zusatzausstattungen): ca. 60,5 kg

Leergewicht mit Sitz (4-Rad)

(mit Batterien, ohne Zusatzausstattungen): ca. 84,5 kg

Komponente Heckteil (ohne Batterien): 19,5 kg

Komponente Frontteil (4-Rad): 28 kg

Komponente Sitz (Komfort-Sitz): 10,5 kg

Batterien: 2x 12 kg

Heckverkleidung: 2,2 kg

Inspektionsnachweis

Fahrzeugdaten:

Modell:

Lieferschein-Nr.:

Fahrzeug-Ident-Nr.:

Übergabe-Inspektion

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

empfohlene Sicherheits-Inspektion (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

empfohlene Sicherheits-Inspektion (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

empfohlene Sicherheits-Inspektion (spätestens alle 12 Monate)

Fachhändler-Stempel:

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel: _____

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel: _____

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel: _____

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel: _____

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel: _____

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

**empfohlene Sicherheits-Inspektion
(spätestens alle 12 Monate)**

Fachhändler-Stempel: _____

Unterschrift: _____

Ort, Datum: _____

Nächste Sicherheits-Inspektion in 12 Monaten

Datum: _____

NOTIZEN

GARANTIE

Für dieses Produkt übernehmen wir die Garantie entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen. Abweichend hiervon gewähren wir:

- **4 Jahre** auf den Rahmen.
- **2 Jahre** auf die Elektronik und Fahrzeugteile.
- **1 Jahr** auf die Batterien.

Technische Änderungen im Sinne des Fortschrittes behalten wir uns vor.

Für den Fall, dass Sie dieses Produkt oder Teile desselben zu bemängeln haben, senden Sie uns mit Ihrer Begründung in jedem Falle den nachfolgenden GARANTIE-ABSCHNITT zu.

Vergessen Sie nicht, uns darin die gewünschten Angaben über die Modellbezeichnung, die Lieferschein-Nr. mit Lieferdatum, die Fahrzeug-Ident-Nr. (Fz-I-Nr.) sowie Ihren Fachhändler mitzuteilen.

Die Fahrzeug-Ident-Nr. (Fz-I-Nr.) ist vom Typenschild abzulesen.

Vorraussetzung für die Garantie ist in jedem Fall der bestimmungsgemäße Gebrauch des Produktes, die Verwendung von Original-Ersatzteilen durch Fachhändler sowie die regelmäßige Durchführung von Wartung und Inspektion.

Für Oberflächenbeschädigungen, Bereifung der Räder, Beschädigungen durch gelöste Schrauben oder Muttern sowie ausgeschlagene Befestigungsbohrungen durch häufige Montagearbeiten ist die Garantie ausgeschlossen.

Weiterhin sind Schäden am Produkt ausgeschlossen, die auf eine unsachgemäße Reinigung mit Dampfstrahlgeräten bzw. absichtliche oder unabsichtliche Wässerung der Komponenten zurückzuführen sind.

Achtung:

- ! Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung sowie unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten als auch insbesondere technische Änderungen und Ergänzungen (Anbauten) ohne unsere Zustimmung führen zum Erlöschen sowohl der Garantie als auch der Produkthaftung allgemein.

Hinweis:

Diese Bedienungsanleitung als Bestandteil des Produktes ist bei einem Benutzer- sowie Besitzerwechsel diesem mitzugeben.



Dieses Produkt ist konform mit der EG-Richtlinie 93/42/EWG für Medizinprodukte.

GARANTIE-ABSCHNITT

Ausfüllen! Im Bedarfsfall kopieren und die Kopie einsenden.

Garantie

Modellbezeichnung:

Lieferschein-Nr.:

Fz-I-Nr. (siehe Typenschild):

Lieferdatum:

Stempel vom Fachhändler:



┌ Ihr Fachhändler: ┐

└

└

MEYRA[®]
ORTOPEDIA

Wir bewegen Menschen.

MEYRA-ORTOPEDIA
Vertriebsgesellschaft mbH
Meyra-Ring 2 · D-32689 Kalletal-Kalldorf
Postfach 1 703 · D-32591 Vlotho
Fon +49 (0)5733 922-355
Fax +49 (0)5733 922-9355
info@meyra.de · www.meyra.de
info@ortopedia.de · www.ortopedia.de

205 316 700 • (Stand: 2006-07) Technische Änderungen vorbehalten!

